



Secretaria de Mobilidade



ANUÁRIO DE TRANSPORTES URBANOS DE SALVADOR

ANO XXXIII

2021



Prefeitura Municipal do Salvador - PMS
Bruno Reis - Prefeito

Secretaria Municipal de Mobilidade
Fabrizzio Muller Martinez - Secretário

Secretaria de Mobilidade



**ANUÁRIO DE TRANSPORTES
URBANOS DE SALVADOR**

ANO XXXIII

2021

SUMÁRIO

1. REDE DE TRANSPORTES

- 1.1. Características e Indicadores da Cidade do Salvador
- 1.2. Principais Corredores de Transporte Coletivo
- 1.3. Mapa – Base Viária com Terminais

2. SISTEMA DE TRANSPORTE COLETIVO POR ONIBUS

2.1. CARACTERÍSTICAS DO SISTEMA

- 2.1.1. Concessionárias Operadoras do STCO
- 2.1.2. Características das Operadoras
- 2.1.3. Variação dos Dados Operacionais do Sistema Ônibus
- 2.1.4. Passageiros Transportados por Operadora
- 2.1.5. Passageiros Equivalentes por Operadora
- 2.1.6. Passageiros Transportados dos Serviços Especiais
- 2.1.7. Média de Passageiros Transportados por dia da semana
- 2.1.8. Comparativo Passageiros Transportados x Equivalentes 2020 x 2021
- 2.1.9. Demanda de Passageiros por Forma de Pagamento
- 2.1.10. Gráfico de Demanda de Passageiros por Tipo
- 2.1.11. Gráfico de Passageiros Integrados
- 2.1.12. Quilometragem Realizada por Operadora
- 2.1.13. Viagens Realizadas por Operadora
- 2.1.14. Frota Operante
- 2.1.15. IPK pro Operadora por mês
- 2.1.16. PMM por Operadora por mês
- 2.1.17. Evolução da Bilhetagem
- 2.1.18. Autos de Infração emitidos por Operadora
- 2.1.19. Utilização da Gratuidade por Tipo
- 2.1.20. Histórico das Empresas Permissionárias
- 2.1.21. Pesquisas de Satisfação do Usuário
- 2.1.22. Reclamações e Solicitações do STCO
- 2.1.23. Cartões Ativos por Categoria
- 2.1.24. Velocidade Operacional Média do STCO

2.2. FROTA

- 2.2.1. Idade da Frota por Tipo de Veículo
- 2.2.2. Histórico da Idade Média da frota de Ônibus
- 2.2.3. Participação Relativa de Frota por Empresa
- 2.2.4. Quadro Comparativo da Frota por Empresa
- 2.2.5. Veículos cadastrados: novos e usados
- 2.2.6. Veículos novos adquiridos por ano
- 2.2.7. Modelos de Chassis por Tipo de Ônibus
- 2.2.8. Modelos de Carroçaria por Tipo de Ônibus

2.3. ASPECTOS ECONÔMICOS

- 2.3.1. Variação dos dados operacionais – 2019 X 2018
- 2.3.2. Quadro Comparativo do IPK
- 2.3.3. Quadro Comparativo de Preços e Salários
- 2.3.4. Dados e Indicadores Operacionais e Econômicos do STCO, por mês
- 2.3.5. Dados e Indicadores Operacionais e Econômicos do STCO, por ano
- 2.3.6. Evolução da Tarifa de Ônibus Urbano
- 2.3.7. Indicadores Econômicos
- 2.3.8. Tarifas das Capitais - Ônibus

2.4. INDICADORES DE DESEMPENHO

- 2.4.1. Índice de Cumprimento de Viagens
- 2.4.2. Percurso Médio Mensal
- 2.4.3. Índice de Passageiros por Quilômetro - IPK
- 2.4.4. Índice de Assaltos por Viagem

3. SISTEMA DE TÁXI

- 3.1. Evolução da Frota de Táxis
- 3.2. Distribuição da frota de Táxis por tipo de serviço
- 3.3. Relação da Frota de Táxis / População
- 3.4. Evolução da Tarifa de Táxis
- 3.5. Evolução da Tarifa de Táxis Especiais
- 3.6. Tipos de Veículos do Serviço de Táxis
- 3.7. Distribuição da Frota de Transporte Escolar

4. ESTAÇÕES E TERMINAIS

- 4.1. Estações e Terminais

5. TRANSPORTE COMPLEMENTAR

- 5.1. Demanda de Passageiros do STEC

6. ASCENSORES

- 6.1. Demanda dos Ascensores
- 6.2. Evolução das Tarifas dos Ascensores

7. INFORMAÇÕES COMPLEMENTARES

- 7.1. Transporte Hidroviário
- 7.2. Transporte Metroviário
- 7.3. Transporte Ferroviário
- 7.4. Frota de Veículos no Município de Salvador
- 7.5. Demanda no Município de Salvador, por Modo
- 7.6. Ocorrências de Assalto a Ônibus
- 7.7. Malha Viária da Cidade do Salvador
- 7.8. Evolução do Salário de Motorista e Salário Mínimo

8. ASPECTOS RELEVANTES DO SISTEMA DE TRANSPORTE DE SALVADOR

PABLO SOUZA
Diretor de Planejamento de Transportes

DIOGO PIRES FERREIRA
Assessor Especial do PlanMob Salvador

ELABORAÇÃO & EDIÇÃO:
PAULO CÉSAR COQUEIJO GOMES VIANA
LEDA DORTAS DUARTE
DIOGO PIRES FERREIRA

1. REDE DE TRANSPORTES

1.1. CARACTERÍSTICAS E INDICADORES DA CIDADE DO SALVADOR

DADOS DO MUNICÍPIO:

Área (*): 692,819 km² (IBGE)

População>(*): 2.900.319 habitantes (Estimativa - 2021)

(*) FONTE: IBGE



Características:

Cidade histórica; centro industrial, cultural e comercial; turismo.

Fundada em 29 de março de 1549

Rede Cicloviária: 310 km (Ago/2021).

Altitude: 70 m.

Clima: Quente e Úmido

Latitude: 13º 00´ S

Temperatura: 32,8 ºC (máxima)

Longitude: 38º 30´W

19,6 ºC (mínima) 25,0 ºC (média)

Umidade Relativa do Ar: 82 %

Precipitação Pluviométrica: 1.780,7 mm (Altura Total: 2.960,8 mm)

Modos de transporte:

Rodoviário: Ônibus, táxis

Ferrovário: Metrô

Hidroviário: Barcas, Ferry-boat

Ascensores: Elevador, Funiculares

Órgão gerenciador de Transportes : SEMOB

Rua Visconde de Itaboraí, 99 - Amaralina

41.900-000 – Salvador – Bahia

www.salvador.ba.gov.br

semob.gabinete@salvador.ba.gov.br



LEGENDA



TERMINAL DE ÔNIBUS



TERMINAL AQUAVIÁRIO



VIAS ESTRUTURANTES
(PRINCIPAIS VIAS)



MALHA VIÁRIA



ESTAÇÃO DO METRÔ



TERMINAL INTEGRADO
ÔNIBUS / METRÔ



ASCENSORES:
PLANO INCLINADO GONÇALVES
PLANO INCLINADO PILAR
PLANO INCLINADO LIBERDADE/CALÇADA



ELEVADOR LACERDA



ELEVADOR DO TABOÃO

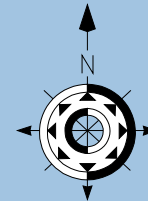
SEMOB
Secretaria de Mobilidade



BASE VIÁRIA
TERMINAIS DE ÔNIBUS, TERMINAIS AQUAVIÁRIOS,
TERMINAIS INTEGRADOS ÔNIBUS/METRÔ,
ESTAÇÕES, MALHA VIÁRIA, PRINCIPAIS CORREDORES
E VIAS, METRÔ.

CIDADE DE SALVADOR - BAHIA

set. 2021



1.2. PRINCIPAIS CORREDORES DE TRANSPORTE COLETIVO

Situação: Dezembro/2021

CORREDOR	O/H (**)	EXTENSÃO (Km)	NÚMERO DE LINHAS		
			CONVENCIONAIS	ESPECIAIS (*)	TOTAL
BR - 324 (Coca-Cola)	62	21,39	16	4	20
AV. ALIOMAR BALEEIRO (Mansão do Caminho)	47	19,04	14	2	16
AV. AFRÂNIO PEIXOTO (Baixa do Fiscal)	99	14,50	34	1	35
AV. LUIS VIANA FILHO (PARALELA) - Shopping Amazonas	110	13,37	25	0	25
AV. OCTÁVIO MANGABEIRA (Sol Plaza Hotel)	52	13,18	14	0	14
AV. ANTONIO CARLOS MAGALHÃES (Mc Donald's)	160	6,80	34	0	34
EST. CAMPINAS / S. CAETANO (Bompreço)	46	5,67	15	0	15
AV. JURACY MAGALHÃES JR. / Vale das Pedrinhas	96	4,99	23	2	25
AV. S. MARCOS/ AV. S. RAFAEL (Hospital São Rafael)	60	4,59	15	0	15
AV. MÁRIO LEAL FERREIRA (BONOCÔ) Escola da Bíblia	87	4,51	21	1	22
R. SILVEIRA MARTINS (Chácara Cabula)	70	4,50	17	0	17
AV. TANCREDO NEVES (Hospital Sarah)	165	3,86	35	0	35
AV. VASCO DA GAMA (Perini)	58	3,60	16	1	17
AV. BARROS REIS (Madeira Cristo Rei)	121	2,00	34	3	37
AV. HEITOR DIAS (Bar Sertanejo)	70	2,00	17	2	19
AV. DA FRANÇA (Fuzileiros Navais)	132	3,23	42	1	43
AV. CENTENÁRIO (Hospital Santo Amaro)	70	2,82	12	1	13
AV. D. JOÃO VI (Hospital Aristides Maltez)	27	2,78	8	1	9
R. LIMA E SILVA (Plano Inclinado)	40	2,60	11	0	11
AV. CARDEAL DA SILVA (Unifacs)	24	2,17	5	0	5
AV. SETE DE SETEMBRO (Porto da Barra)	48	2,10	9	0	9
AV. JOANA ANGÉLICA (Colégio Central)	16	1,38	4	0	4
RUA CARLOS GOMES (Igreja Universal)	62	1,11	18	1	19

FONTE : SEMOB

(*) LINHAS NOTURNAS, OPERAÇÃO PRAIA, DE HORÁRIO E SELETIVAS

(**) ONIBUS / HORA

Extensão total da Rede Viária com atendimento de Transporte Coletivo por Ônibus: 1.650 km.

Total de Pontos de Parada de ônibus: 3.632.

Distância média entre pontos:

450 metros

**2. SISTEMA DE TRANSPORTE
COLETIVO POR ONIBUS
2.1. CARACTERÍSTICAS DO
SISTEMA**

2.1.1. CONCESSIONÁRIAS OPERADORAS DO STCO

SOCIEDADES DE PROPÓSITO ESPECÍFICO - SPE

CÓDIGO	SPE	ENDEREÇO GARAGENS	CEP	TELEFONE
SPE2	OTTRANS	ESTRADA VELHA DE CAMPINAS, 1.175 - Pirajá	41.280-520	0XX71 3525 8433 / 00
SPE3	PLATAFORMA	RUA TOMAZ GONZAGA, 262 - Pernambuco	41.100-000	0XX71 2203 4131

Obs: O Decreto nº 33.703 declarou a caducidade do contrato da CSN em 29/03/2021.



2.1.2. CARACTERÍSTICAS DAS OPERADORAS

Situação: DEZEMBRO / 2021

EMPRESA	VEÍCULOS NOVOS ADQUIRIDOS		PESSOAL					TOTAL
	2021	2020	MOTOR.	COBR.	DESPAC./ FISCAIS	MANUT.	ADM.	
OTTRANS	40	0	2.095	2.083	85	517	345	5.125
PLATAFORMA	30	0	1.467	1.453	48	414	188	3.570
TOTAL	70	0	3.562	3.536	133	931	533	8.695

Ano: 2021

LINHAS REGULARES	CSN	OTT	PLAT	SUB TOTAL	POOL	TOTAL
2021	0	130	104	234	0	234

EXTENSÃO MÉDIA DAS LINHAS: 36,03 km 234 linhas
(por sentido): 18,02 km



CCO - Centro de Controle Operacional da SEMOB.

**2.1.3. VARIAÇÃO DOS DADOS OPERACIONAIS DO SISTEMA ÔNIBUS
1990 a 2021**

PASSAGEIROS TRANSPORTADOS (Em milhões)

MÊS	JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ	MÉDIA	TOTAL ANO
1990	42,05	35,63	41,32	40,02	40,58	28,00	42,26	41,69	42,39	44,65	43,85	43,96	40,53	486,40
1991	41,70	36,99	37,92	44,24	39,77	40,43	43,11	37,66	43,32	45,68	42,17	42,32	41,28	495,31
1992	37,93	33,84	40,59	39,21	40,05	37,90	40,51	39,81	40,98	42,83	40,56	42,71	39,74	476,92
1993	39,61	36,76	44,78	40,36	42,50	40,31	43,17	36,00	43,05	43,23	41,95	46,53	41,52	498,25
1994	41,94	38,60	35,13	39,48	43,01	37,66	39,46	44,11	43,56	43,63	44,45	47,30	41,53	498,33
1995	42,55	40,33	48,14	41,61	44,34	41,92	45,28	47,57	44,98	46,36	44,21	46,07	44,45	533,36
1996	42,50	39,13	46,10	42,72	45,52	39,35	43,54	44,84	41,76	42,67	40,48	42,73	42,61	511,34
1997	39,02	34,34	39,79	39,63	40,36	37,79	41,06	40,62	41,40	42,45	39,97	40,18	39,72	476,60
1998	36,04	33,84	41,38	37,79	40,55	39,76	44,43	46,16	45,78	45,77	43,89	44,68	41,67	500,07
1999	39,42	36,96	44,97	39,63	41,56	38,40	41,60	42,28	41,67	41,94	40,60	43,81	41,07	492,83
2000	38,74	39,63	42,47	39,84	42,67	38,47	41,91	45,16	42,32	44,85	42,81	43,11	41,83	501,97
2001	38,93	35,68	42,14	38,83	39,91	37,92	35,95	42,86	38,92	41,29	39,35	40,47	39,35	472,25
2002	37,32	35,08	40,40	40,80	38,84	35,75	40,44	43,13	39,52	43,65	40,97	42,33	39,85	478,23
2003	37,40	35,38	38,23	37,59	39,34	34,54	38,47	39,55	36,72	40,38	37,83	39,22	37,89	454,65
2004	34,69	33,91	40,14	36,18	37,39	33,78	36,20	39,02	38,00	38,53	37,95	40,49	37,19	446,28
2005	29,39	26,57	31,18	29,33	30,21	28,29	29,55	31,79	30,20	29,76	28,55	31,09	29,66	355,91
2006	37,12	35,31	40,62	35,90	36,99	33,19	38,10	41,32	38,42	39,42	38,87	39,98	37,94	455,23
2007	36,90	32,35	40,33	36,44	39,08	35,70	37,85	41,14	38,27	41,55	39,85	40,46	38,33	459,91
2008	38,63	36,00	39,66	40,30	39,62	37,64	40,83	42,42	42,74	44,23	41,69	41,68	40,45	485,44
2009	37,03	34,23	41,58	37,50	38,10	36,35	39,91	41,13	40,18	41,03	40,50	40,39	38,99	467,92
2010	36,40	34,52	42,43	36,90	40,19	35,21	38,61	41,13	39,98	40,35	39,68	40,19	38,80	465,58
2011	35,93	36,36	37,83	36,99	39,07	35,57	37,91	40,70	38,80	38,12	37,39	38,46	37,76	453,13
2012	35,75	31,10	39,52	35,04	32,30	33,64	35,02	38,08	34,61	37,02	35,03	34,84	35,16	421,93
2013	33,62	29,82	33,91	34,50	34,54	30,00	33,71	35,70	34,17	36,17	34,57	34,39	33,76	405,09
2014	33,61	32,42	33,81	31,27	33,07	29,35	30,04	35,07	37,09	38,05	35,88	34,72	33,70	404,37
2015	33,00	29,92	38,14	31,69	33,54	31,29	35,91	37,01	36,98	37,59	36,81	35,42	34,77	417,28
2016	32,32	31,85	37,28	35,29	35,94	33,32	35,13	36,66	34,28	34,75	33,26	33,70	34,48	413,78
2017	31,49	29,13	34,29	29,30	33,98	30,04	33,92	36,92	34,90	37,31	36,62	35,94	33,65	403,82
2018	35,34	31,39	37,66	36,26	34,20	34,52	36,04	39,61	36,78	38,52	36,84	35,51	36,06	432,67
2019	34,55	34,66	34,42	35,56	36,98	29,88	34,44	37,14	35,73	37,28	35,19	34,76	35,05	420,59
2020	32,79	30,61	25,52	10,56	10,62	12,10	14,77	17,23	18,86	21,17	21,38	23,02	19,89	238,63
2021	21,35	20,02	16,93	17,39	20,47	19,48	21,81	23,48	23,42	23,97	24,45	24,74	21,46	257,51

QUILOMETRAGEM PERCORRIDA (Em milhões)

MÊS	JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ	MÉDIA	TOTAL ANO
1990	13,05	11,36	13,06	12,49	12,20	9,11	13,29	12,85	12,92	13,58	13,18	13,42	12,54	150,51
1991	12,72	12,56	12,27	13,77	12,46	13,26	14,01	11,62	13,93	14,58	14,00	14,25	13,29	159,43
1992	15,03	12,70	15,13	14,19	15,21	14,76	15,65	14,91	15,07	16,12	15,59	15,94	15,03	180,30
1993	15,43	14,85	16,61	14,91	15,80	14,87	15,73	12,72	15,23	15,23	14,67	15,15	15,10	181,20
1994	14,91	13,56	11,75	14,26	15,50	15,00	15,79	16,44	15,89	16,69	16,90	17,48	15,35	184,17
1995	17,46	16,23	18,22	16,90	18,26	17,45	18,35	18,68	17,61	18,29	17,52	17,53	17,71	212,50
1996	17,84	16,81	18,14	17,24	18,08	16,61	18,02	17,49	17,18	18,14	17,36	18,00	17,58	210,91
1997	18,34	16,61	17,41	16,87	17,31	17,13	18,27	18,08	18,02	18,77	17,66	18,29	17,73	212,75
1998	18,24	16,77	18,49	17,64	18,08	17,76	18,72	18,75	18,35	18,91	18,08	18,58	18,20	218,37
1999	18,43	16,87	18,98	17,48	17,90	17,50	18,34	18,43	17,86	18,20	17,55	18,57	18,01	216,09
2000	18,63	17,81	19,09	17,65	18,42	18,03	18,33	18,87	17,81	18,64	17,95	18,26	18,29	219,49
2001	18,97	17,08	18,88	17,60	17,68	17,63	17,44	19,03	17,58	18,60	17,51	18,49	18,04	216,48
2002	19,17	17,25	18,61	17,31	17,38	17,29	18,06	18,35	17,57	18,55	17,38	18,01	17,91	214,92
2003	18,80	16,91	18,27	17,49	18,04	16,83	18,17	17,98	17,18	18,55	17,28	17,66	17,76	213,16
2004	18,06	17,01	18,50	17,06	17,84	16,94	18,11	18,26	17,63	17,89	17,26	17,84	17,70	212,41
2005	18,60	16,73	18,56	17,44	17,72	17,66	18,17	18,70	17,98	18,15	17,46	18,20	17,95	215,37
2006	18,84	16,19	18,48	16,19	16,26	15,27	17,74	18,38	17,02	17,72	16,85	17,30	17,19	206,23
2007	18,44	15,71	18,09	16,86	17,95	17,44	18,24	18,78	17,26	18,19	17,45	17,85	17,69	212,24
2008	18,61	17,02	18,15	17,81	17,77	17,27	18,58	18,34	18,35	19,72	18,28	18,63	18,21	218,51
2009	18,98	16,39	19,31	17,72	17,63	17,33	18,76	18,90	19,32	18,74	17,94	18,91	18,33	219,93
2010	18,52	16,07	18,60	16,53	17,84	17,04	17,23	17,67	17,15	17,93	17,75	18,52	17,57	210,84
2011	18,42	16,54	17,59	16,74	17,34	16,83	18,29	18,47	17,40	17,52	16,53	17,83	17,46	209,50
2012	17,07	14,85	15,87	15,10	13,55	15,43	16,77	17,30	15,84	16,87	16,14	17,28	16,00	192,04
2013	14,95	12,70	13,98	14,96	14,55	12,74	14,95	14,64	14,21	15,34	14,71	15,37	14,42	173,09
2014	15,46	13,85	14,78	13,46	13,79	12,76	14,06	13,49	14,07	14,82	13,88	14,21	14,05	168,63
2015	14,57	12,48	14,56	13,82	13,46	13,35	15,10	13,80	13,91	14,65	14,02	13,91	13,97	167,62
2016	13,58	12,80	14,44	13,80	14,44	14,19	14,91	15,16	14,45	14,49	14,12	14,50	14,24	170,87
2017	14,49	12,69	14,78	12,88	14,44	14,03	14,80	14,93	13,89	14,24	13,98	13,73	14,07	168,87
2018	14,67	12,37	13,76	13,17	12,09	13,31	14,20	14,18	12,91	13,98	13,15	12,60	13,36	160,38
2019	13,83	12,27	12,96	12,95	13,82	11,78	13,53	13,49	12,80	13,54	12,25	12,51	12,98	155,73
2020	12,97	11,76	11,05	5,35	5,51	6,22	7,39	8,43	8,88	9,83	10,25	11,00	9,05	108,64
2021	10,96	9,77	8,62	8,34	9,70	9,06	9,85	9,80	9,23	9,68	9,71	9,99	9,56	114,70

Obs: Valores arredondados

FONTE: SEMOB

2.1.4. PASSAGEIROS TRANSPORTADOS POR OPERADORA

Ano: 2021

EMPRESA	JANEIRO	FEVEREIRO	MARÇO	ABRIL	MAIO	JUNHO	JULHO	AGOSTO	SETEMBRO	OUTUBRO	NOVEMBRO	DEZEMBRO	TOTAL
CSN / PMS	4.830.239	4.598.323	3.643.764	2.797.827	3.673.451	2.716.215	2.786.701	2.352.145	1.856.202	-	-	-	29.254.867
OTTRANS	9.901.156	9.194.975	7.869.640	8.761.304	10.136.290	10.125.194	11.491.688	12.740.788	13.057.010	14.336.056	14.679.317	14.838.985	137.132.403
PLATAFORMA	6.618.800	6.226.544	5.419.220	5.827.250	6.655.438	6.635.535	7.535.050	8.387.850	8.506.996	9.638.132	9.769.311	9.905.007	91.125.133
STCO	21.350.195	20.019.842	16.932.624	17.386.381	20.465.179	19.476.944	21.813.439	23.480.783	23.420.208	23.974.188	24.448.628	24.743.992	257.512.403

FONTE: SEMOB



2.1.5. PASSAGEIROS EQUIVALENTES POR OPERADORA

FONTE: RELATÓRIO CONSISTIDO

Ano: 2021

EMPRESA	JANEIRO	FEVEREIRO	MARÇO	ABRIL	MAIO	JUNHO	JULHO	AGOSTO	SETEMBRO	OUTUBRO	NOVEMBRO	DEZEMBRO	TOTAL
CSN / PMS	2.706.440,00	2.570.357,00	2.031.322,00	1.636.241,59	2.099.220,98	1.550.961,39	1.555.069,07	1.263.380,87	972.531,07	-	-	-	16.385.523,97
OTTRANS	5.655.675,00	5.239.581,00	4.489.814,00	4.924.812,69	5.650.022,88	5.697.267,63	6.453.450,40	7.174.220,80	7.314.564,51	8.019.017,43	8.178.787,90	8.362.123,17	77.159.337,41
PLATAFORMA	4.057.782,00	3.815.898,00	3.303.457,00	3.575.290,56	4.062.632,57	4.080.003,30	4.624.315,67	5.126.506,87	5.171.653,76	5.767.327,54	5.801.899,67	5.973.389,95	55.360.156,89
STCO	12.419.897,00	11.625.836,00	9.824.593,00	10.136.344,84	11.811.876,43	11.328.232,32	12.632.835,14	13.564.108,54	13.458.749,34	13.786.344,97	13.980.687,57	14.335.513,12	148.905.018,27

FONTE: SECOT

PERCENTUAL DE PASS. EQUIVALENTES / TOTAL

% PASS. EQ. / PASS. TOTAL	JANEIRO	FEVEREIRO	MARÇO	ABRIL	MAIO	JUNHO	JULHO	AGOSTO	SETEMBRO	OUTUBRO	NOVEMBRO	DEZEMBRO	MÉDIA
CSN	56,0%	55,9%	55,7%	58,5%	57,1%	57,1%	55,8%	53,7%	52,4%	-	-	-	56,0%
OTTRANS	57,1%	57,0%	57,1%	56,2%	55,7%	56,3%	56,2%	56,3%	56,0%	55,9%	55,7%	56,4%	56,3%
PLATAFORMA	61,3%	61,3%	61,0%	61,4%	61,0%	61,5%	61,4%	61,1%	60,8%	59,8%	59,4%	60,3%	60,8%
STCO	58,2%	58,1%	58,0%	58,3%	57,7%	58,2%	57,9%	57,8%	57,5%	57,5%	57,2%	57,9%	57,8%

2.1.6. PASSAGEIROS TRANSPORTADOS DOS SERVIÇOS ESPECIAIS

ANO: 2021

MÊS	CORUJÃO
JANEIRO	1.982
FEVEREIRO	1.253
MARÇO	909
ABRIL	
MAIO	
JUNHO	
JULHO	
AGOSTO	
SETEMBRO	
OUTUBRO	
NOVEMBRO	
DEZEMBRO	
TOTAL	4.144

FONTE: SEMOB

OBS. Serviço desativado em Março/2021.

2.1.7. MÉDIA DE PASSAGEIROS TRANSPORTADOS POR DIA DA SEMANA

Ano : 2021

MÊS	DIAS ÚTEIS	SÁBADOS	DOMINGOS (*)	% SOBRE DIAS ÚTEIS	
				SAB	DOM
JANEIRO	843.690	524.207	309.501	62,13%	36,68%
FEVEREIRO	844.405	559.144	286.967	66,22%	33,98%
MARÇO	637.891	375.072	190.367	58,80%	29,84%
ABRIL	735.976	474.315	214.510	64,45%	29,15%
MAIO	801.315	521.551	254.454	65,09%	31,75%
JUNHO	795.468	512.976	249.527	64,49%	31,37%
JULHO	848.349	531.622	267.880	62,67%	31,58%
AGOSTO	898.725	577.148	284.817	64,22%	31,69%
SETEMBRO	929.648	594.837	305.559	63,99%	32,87%
OUTUBRO	953.159	607.756	312.585	63,76%	32,79%
NOVEMBRO	1.003.765	632.345	307.634	63,00%	30,65%
DEZEMBRO	947.261	670.880	315.409	70,82%	33,30%
MÉDIA (**)	851.912	546.402	276.651	64,14%	32,47%

(*) Inclusive Feriados

(**) Média ponderada

FONTE: INTEGRA

2.1.8. COMPARATIVO PASSAGEIROS TRANSPORTADOS X EQUIVALENTES 2020 x 2021

MESES	PASSAGEIRO TOTAL			PASSAGEIRO EQUIVALENTE		
	2020	2021	%	2020	2021	%
JANEIRO	32.791.247	21.350.195	-54%	19.197.260	12.419.897	-55%
FEVEREIRO	30.614.219	20.019.842	-53%	17.893.813	11.625.836	-54%
MARÇO	25.515.078	16.932.624	-51%	14.420.387	9.824.593	-47%
ABRIL	10.561.983	17.386.381	39%	6.170.215	10.136.345	39%
MAIO	10.619.565	20.465.179	48%	6.284.193	11.811.876	47%
JUNHO	12.096.075	19.476.944	38%	7.187.884	11.328.232	37%
JULHO	14.768.362	21.813.439	32%	8.757.874	12.632.835	31%
AGOSTO	17.234.187	23.480.783	27%	10.226.633	13.564.109	25%
SETEMBRO	18.859.520	23.420.208	19%	11.147.852	13.458.749	17%
OUTUBRO	21.174.107	23.974.188	12%	12.534.537	13.786.345	9%
NOVEMBRO	21.382.617	24.448.628	13%	12.573.905	13.980.688	10%
DEZEMBRO	23.018.407	24.743.992	7%	13.682.661	14.335.513	5%
TOTAL	238.635.367	257.512.403	7%	140.077.214	148.905.018	6%

2.1.9. DEMANDA DE PASSAGEIROS POR FORMA DE PAGAMENTO

ANO : 2021

MÊS	VALE TRANSPORTE E BILHETE AVULSO										MEIA PASSAGEM				DEMANDA TOTAL	PAGANTES EM ESPÉCIE		GRATUIDADE		
	V.T.E	Int. Metrô	Int. STEC	V.T.E. TOTAL	(%)	BilheteAvulso	Int. Metrô	Int. STEC	B. A. TOTAL	(%)	MEIA	Int. Metrô	Int. STEC	MP TOTAL		%	TOTAL	(%)	TOTAL	(%)
	JANEIRO	5.962.748	1.859.147	-	7.821.895	36,64%	5.250.847	2.452.839	-	7.703.686	36,08%	734.139	275.021	-		1.009.160	4,73%	21.350.195	2.780.746	13,02%
FEVEREIRO	5.668.130	1.838.813	-	7.506.943	37,50%	4.897.918	2.358.094	-	7.256.012	36,24%	694.779	270.184	-	964.963	4,82%	20.019.842	2.372.227	11,85%	1.919.697	9,59%
MARÇO	5.477.195	1.678.210	-	7.155.405	42,26%	3.882.776	1.818.932	-	5.701.708	33,67%	489.374	162.698	-	652.072	3,85%	16.932.624	1.675.358	9,89%	1.748.081	10,32%
ABRIL	5.199.457	1.706.165	170.641	7.076.263	40,70%	3.855.477	1.977.735	144.744	5.977.956	34,38%	516.762	200.934	16.231	733.927	4,22%	17.386.381	1.783.677	10,26%	1.814.558	10,44%
MAIO	5.859.688	2.026.121	169.026	8.054.835	39,36%	4.571.800	2.449.352	146.823	7.167.975	35,03%	675.310	279.561	17.350	972.221	4,75%	20.465.179	2.160.133	10,56%	2.110.015	10,31%
JUNHO	5.521.110	1.933.770	194.218	7.649.098	39,27%	4.317.787	2.327.479	158.208	6.803.474	34,93%	662.940	271.481	22.565	956.986	4,91%	19.476.944	2.055.149	10,55%	2.012.237	10,33%
JULHO	6.059.383	2.195.561	214.336	8.469.280	38,83%	4.862.767	2.709.056	178.844	7.750.667	35,53%	775.792	336.345	23.919	1.136.056	5,21%	21.813.439	2.238.195	10,26%	2.219.241	10,17%
AGOSTO	6.298.556	2.311.210	232.954	8.842.720	37,66%	5.283.319	2.937.156	202.350	8.422.825	35,87%	963.922	404.005	30.475	1.398.402	5,96%	23.480.783	2.426.202	10,33%	2.390.634	10,18%
SETEMBRO	6.074.021	2.224.678	227.632	8.526.331	36,41%	5.309.542	2.969.440	204.999	8.483.981	36,23%	1.086.411	451.022	33.739	1.571.172	6,71%	23.420.208	2.409.849	10,29%	2.428.875	10,37%
OUTUBRO	6.169.602	2.224.174	206.477	8.600.253	35,87%	5.437.833	3.019.182	192.042	8.649.057	36,08%	1.199.692	486.219	35.155	1.721.066	7,18%	23.974.188	2.526.526	10,54%	2.477.286	10,33%
NOVEMBRO	6.188.205	2.236.957	193.101	8.618.263	35,25%	5.606.041	3.129.347	185.117	8.920.505	36,49%	1.335.752	532.628	33.952	1.902.332	7,78%	24.448.628	2.505.365	10,25%	2.502.163	10,23%
DEZEMBRO	6.318.954	2.262.256	195.878	8.777.088	35,47%	5.702.822	3.173.138	186.658	9.062.618	36,63%	1.175.345	484.589	32.852	1.692.786	6,84%	24.743.992	2.712.452	10,96%	2.499.048	10,10%
TOTAL	70.797.049	24.497.062	1.804.263	97.098.374	37,71%	58.978.929	31.321.750	1.599.785	91.900.464	35,69%	10.310.218	4.154.687	246.238	14.711.143	5,71%	257.512.403	27.645.879	10,74%	26.156.543	10,16%
MÉDIA	5.899.754	2.041.422	150.355	8.091.531	37,71%	4.914.911	2.610.146	133.315	7.658.372	35,69%	859.185	346.224	20.520	1.225.929	5,71%	21.459.367	2.303.823	10,74%	2.179.712	10,16%

FONTE: SEMOB

Obs. (1) (%) Valores percentuais sobre a Demanda Total c/ seletivo.

(2) A Gratuidade controlada por cartão.

SISTEMA DE INTEGRAÇÃO

MÊS	DOMINGO É MEIA
JAN	753.659
FEV	508.075
MAR	82.443
ABR	(*)
MAI	
JUN	
JUL	
AGO	
SET	
OUT	
NOV	
DEZ	
TOTAL	1.344.177

MÊS	% INTEGRAÇÃO	INTEGR. C/Metrô	INTEG. C/Ônibus	INTEGR. C/STEC
JAN	37,2%	21,5%	15,7%	0,00%
FEV	38,0%	22,3%	15,7%	0,00%
MAR	38,4%	21,6%	16,8%	0,00%
ABR	39,6%	22,3%	15,4%	1,9%
MAI	40,0%	23,2%	15,2%	1,6%
JUN	40,1%	23,3%	14,9%	1,9%
JUL	40,8%	24,0%	14,9%	1,9%
AGO	40,9%	24,1%	14,8%	2,0%
SET	40,7%	24,1%	14,6%	2,0%
OUT	40,3%	23,9%	14,6%	1,8%
NOV	40,5%	24,1%	14,7%	1,7%
DEZ	40,8%	24,3%	14,8%	1,7%
MÉDIA	39,8%	23,3%	15,1%	1,4%

PAGANTES EM ESPÉCIE POR OPERADORA 2021

CSN / PMS	OTTRANS	PLATAFORMA	MÊS
12,4%	11,5%	15,8%	JAN
11,2%	10,3%	14,6%	FEV
9,1%	8,8%	12,0%	MAR
10,7%	8,6%	12,6%	ABR
10,8%	8,8%	13,1%	MAI
10,2%	8,9%	13,1%	JUN
9,7%	8,8%	12,7%	JUL
8,8%	9,0%	12,8%	AGO
8,2%	8,9%	12,8%	SET
-	9,2%	12,6%	OUT
-	9,0%	12,1%	NOV
-	9,6%	13,0%	DEZ
10,4%	9,3%	13,1%	MÉDIA

PERCENTUAL DE BILHETAGEM

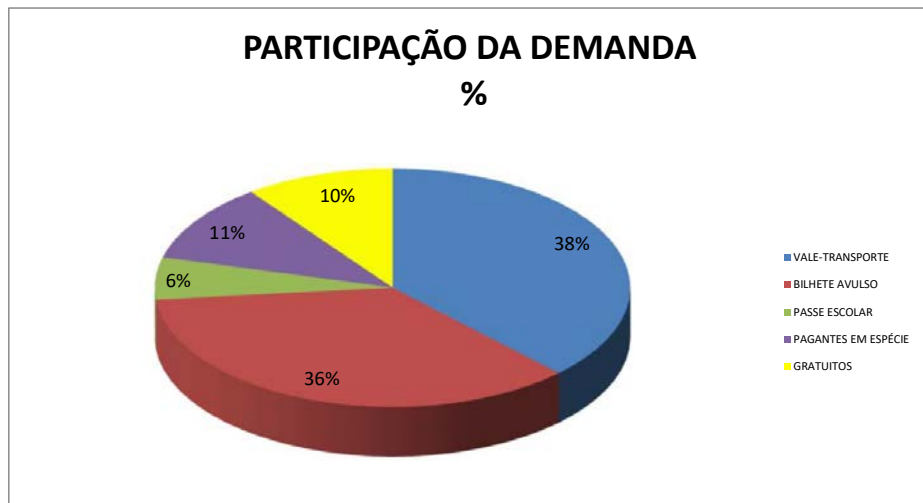
MÊS	%
JAN	86,98%
FEV	88,15%
MAR	90,11%
ABR	89,74%
MAI	89,44%
JUN	89,45%
JUL	89,74%
AGO	89,67%
SET	89,71%
OUT	89,46%
NOV	89,75%
DEZ	89,04%
2021	89,26%

PERCENTUAL PAGANTE EM ESPÉCIE

MÊS	%
JAN	13,02%
FEV	11,85%
MAR	9,89%
ABR	10,26%
MAI	10,56%
JUN	10,55%
JUL	10,26%
AGO	10,33%
SET	10,29%
OUT	10,54%
NOV	10,25%
DEZ	10,97%
2021	10,74%

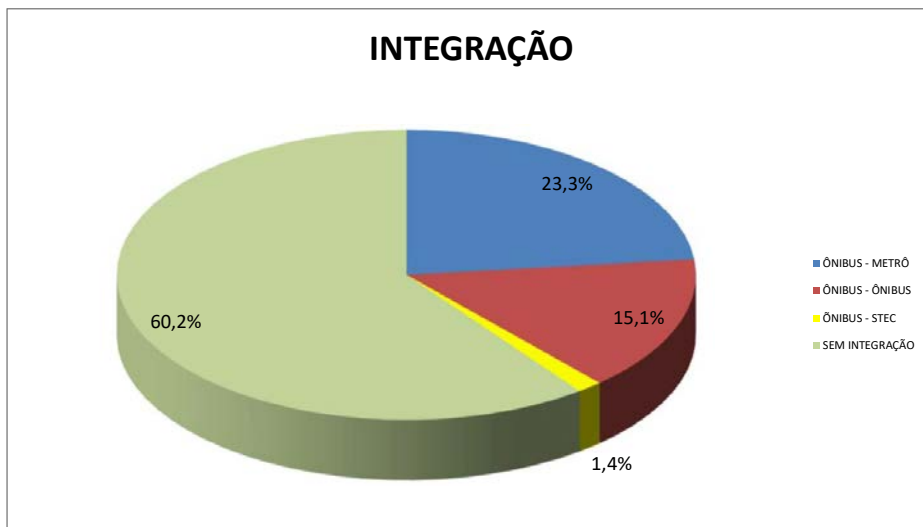
(*) Serviço Suspenso em 12/03/2021.

2.1.10. GRÁFICO DA DEMANDA POR TIPO



ANO: 2021

2.1.11. GRÁFICO DE PASSAGEIROS INTEGRADOS



ANO: 2021

2.1.12. QUILOMETRAGEM REALIZADA POR OPERADORA

Ano: 2021

EMPRESA	JANEIRO	FEVEREIRO	MARÇO	ABRIL	MAIO	JUNHO	JULHO	AGOSTO	SETEMBRO	OUTUBRO	NOVEMBRO	DEZEMBRO	TOTAL
CSN / PMS	2.862.964,56	2.608.555,20	2.274.284,92	1.747.734,59	2.140.888,62	1.529.658,09	1.541.323,32	1.164.181,05	687.592,04	-	-	-	16.557.182,39
OTTRANS	4.739.271,70	4.149.356,85	3.690.698,15	3.875.749,21	4.382.291,02	4.432.375,86	4.867.735,06	4.987.722,02	4.982.468,25	5.624.103,44	5.674.307,21	5.832.871,92	57.238.950,69
PLATAFORMA	3.358.156,00	3.008.770,50	2.657.973,40	2.720.275,60	3.172.002,50	3.101.021,40	3.444.146,50	3.645.206,60	3.559.682,40	4.060.855,80	4.031.825,50	4.152.525,60	40.912.441,80
STCO	10.960.392,26	9.766.682,55	8.622.956,47	8.343.759,40	9.695.182,14	9.063.055,35	9.853.204,88	9.797.109,67	9.229.742,69	9.684.959,24	9.706.132,71	9.985.397,52	114.708.574,88

FONTE: INTEGRA

Obs: Quilometragem ociosa não incluída.

2.1.13. VIAGENS REALIZADAS POR OPERADORA

Ano: 2021

EMPRESA	JANEIRO	FEVEREIRO	MARÇO	ABRIL	MAIO	JUNHO	JULHO	AGOSTO	SETEMBRO	OUTUBRO	NOVEMBRO	DEZEMBRO	TOTAL
CSN / PMS	92.287,5	84.738,5	74.571,0	47.570,0	62.964,0	48.203,5	49.042,0	43.840,0	26.995,5	-	-	-	530.212,0
OTTRANS	142.069,0	125.470,5	113.180,5	128.034,0	145.103,0	144.137,5	156.700,0	160.000,5	159.115,5	181.672,0	182.089,5	188.424,0	1.825.996,0
PLATAFORMA	83.845,0	75.550,0	67.682,0	66.262,0	76.234,0	73.905,0	81.771,0	86.615,0	85.991,0	106.675,0	106.780,0	111.034,0	1.022.344,0
STCO	318.201,5	285.759,0	255.433,5	241.866,0	284.301,0	266.246,0	287.513,0	290.455,5	272.102,0	288.347,0	288.869,5	299.458,0	3.378.552,0

FONTE: INTEGRA

2.1.14. FROTA OPERANTE

Ano: 2021

EMPRESA	JANEIRO	FEVEREIRO	MARÇO	ABRIL	MAIO	JUNHO	JULHO	AGOSTO	SETEMBRO	OUTUBRO	NOVEMBRO	DEZEMBRO
CSN / PMS	444	445	412	329	333	237	235	199	145	-	-	-
OTTRANS	803	787	695	774	793	804	802	809	822	908	931	928
PLATAFORMA	619	604	490	562	571	584	584	595	599	671	684	683
STCO	1.866	1.836	1.597	1.665	1.697	1.625	1.621	1.603	1.566	1.579	1.615	1.611

OBS. Frota média nos dias úteis.

FROTA TOTAL	2.244	2.231	2.178	2.280	2.277	2.267	2.268	2.266	2.169	2.032	2.101	1.776
--------------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------

2.1.15. IPK POR OPERADORA, POR MÊS

Ano: 2021

EMPRESA	JANEIRO	FEVEREIRO	MARÇO	ABRIL	MAIO	JUNHO	JULHO	AGOSTO	SETEMBRO	OUTUBRO	NOVEMBRO	DEZEMBRO	MÉDIA
CSN / PMS	0,9453	0,9854	0,8932	0,9362	0,9805	1,0139	1,0089	1,0852	1,4144	-	-	-	0,9896
OT - TRANS (ÓTIMA)	1,1934	1,2627	1,2165	1,2707	1,2893	1,2854	1,3258	1,4384	1,4681	1,4258	1,4414	1,4336	1,3480
INTEGRA PLATAFORMA	1,2083	1,2683	1,2428	1,3143	1,2808	1,3157	1,3427	1,4064	1,4528	1,4202	1,4390	1,4385	1,3531
STCO	1,1332	1,1904	1,1394	1,2148	1,2183	1,2499	1,2821	1,3845	1,4582	1,4235	1,4404	1,4356	1,2981

IPK - Índice de Passageiros Equivalentes por Quilômetro.

FONTE: SEMOB e INTEGRA

2.1.16. PMM POR OPERADORA, POR MÊS

Ano: 2021

EMPRESA	JANEIRO	FEVEREIRO	MARÇO	ABRIL	MAIO	JUNHO	JULHO	AGOSTO	SETEMBRO	OUTUBRO	NOVEMBRO	DEZEMBRO
CSN / PMS	6.448,12	5.861,92	5.520,11	5.312,26	6.429,09	6.454,25	6.558,82	5.850,16	4.742,01	-	-	-
OT - TRANS (ÓTIMA)	5.901,96	5.272,37	5.310,36	5.007,43	5.526,22	5.512,91	6.069,50	6.165,29	6.061,40	6.193,95	6.094,85	6.285,42
INTEGRA PLATAFORMA	5.425,13	4.981,41	5.424,44	4.840,35	5.555,17	5.309,97	5.897,51	6.126,40	5.942,71	6.051,95	5.894,48	6.079,83
STCO	5.873,74	5.319,54	5.399,47	5.011,27	5.713,13	5.577,26	6.078,47	6.111,73	5.893,83	6.133,60	6.009,99	6.198,26

PERCURSO MÉDIO MENSAL (KM por veículo).

PMM = Quilometragem realizada / Frota Operante

2.1.17. EVOLUÇÃO DA BILHETAGEM

Período: 1993 - 2021

ANO	BILHETAGEM		DEMANDA TOTAL	PARTICIPAÇÃO PERCENTUAL			GRATUITOS	TOTAL BILHETAGEM
	V.Transp. e B.A.*	Meia-Passagem		Vale-Transp.	Meia	Total		
1993	221.379.089	78.166.867	498.310.900	44,43%	15,69%	60,11%	-	299.545.956
1994	230.153.987	88.140.904	498.400.569	46,18%	17,68%	63,86%	-	318.294.891
1995	237.994.723	85.507.304	533.463.822	44,61%	16,03%	60,64%	-	323.502.027
1996	235.058.304	99.046.015	511.326.778	45,97%	19,37%	65,34%	-	334.104.319
1997	204.355.726	62.832.692	476.601.574	42,88%	13,18%	56,06%	-	267.188.418
1998	196.899.171	76.809.319	500.070.246	39,37%	15,36%	54,73%	19.553.785	293.262.275
1999	185.660.248	64.023.236	492.833.969	37,67%	12,99%	50,66%	35.022.429	284.705.913
2000	191.550.326	71.174.822	501.971.851	38,16%	14,18%	52,34%	35.577.427	298.302.575
2001	188.131.061	70.478.409	472.251.850	39,84%	14,92%	54,76%	32.804.906	291.414.376
2002	180.809.533	81.845.051	478.227.305	37,81%	17,11%	54,92%	37.072.487	299.727.071
2003	176.115.398	85.162.636	454.659.488	38,74%	18,73%	57,47%	44.764.189	306.042.223
2004	165.756.250	120.593.677	446.282.632	37,14%	27,02%	64,16%	40.680.610	327.030.537
2005	165.945.613	129.913.269	457.637.449	36,26%	28,39%	64,65%	41.534.110	337.392.992
2006	169.456.405	116.868.352	455.251.053	37,22%	25,67%	62,89%	50.151.037	336.475.794
2007	142.034.336	96.945.198	459.908.530	30,88%	21,08%	51,96%	52.565.902	291.545.436
2008	125.299.851	99.754.925	485.442.139	25,81%	20,55%	46,36%	48.514.851	273.569.627
2009	126.380.532	101.665.268	467.920.765	27,01%	21,73%	48,74%	39.481.062	267.526.862
2010	137.125.482	96.021.937	465.589.074	29,45%	20,62%	50,08%	37.733.198	270.880.617
2011	140.489.501	94.090.241	453.135.744	31,00%	20,76%	51,77%	34.557.346	269.137.088
2012	139.997.219	86.090.722	414.938.215	33,74%	20,75%	54,49%	29.120.751	255.208.692
2013	138.368.124	79.781.632	405.107.377	34,16%	19,69%	53,85%	23.498.174	241.647.930
2014	172.951.933	58.145.715	408.382.827	42,35%	14,24%	56,59%	19.521.949	250.619.597
2015	179.436.253	72.668.689	416.911.721	43,04%	17,43%	60,47%	35.719.857	287.824.799
2016	184.575.217	56.694.009	413.575.251	44,63%	13,71%	58,34%	44.603.269	285.872.495
2017	208.351.215	62.846.962	403.818.811	51,60%	15,56%	67,16%	34.047.017	305.245.194
2018	257.480.420	65.576.744	432.678.744	59,51%	15,16%	74,66%	36.262.281	359.319.445
2019	265.374.324	54.717.317	420.590.723	63,10%	13,01%	76,11%	37.168.532	357.260.173
2020	168.660.501	14.051.035	238.635.367	70,68%	5,89%	76,57%	22.514.865	205.226.401
2021	188.998.838	14.711.143	257.512.403	73,39%	5,71%	79,11%	26.156.543	229.866.524

* O Vale-Transporte inclui o Bilhete Avulso.

FONTE: SEMOB

2.1.18. AUTOS DE INFRAÇÃO EMITIDOS POR OPERADORA

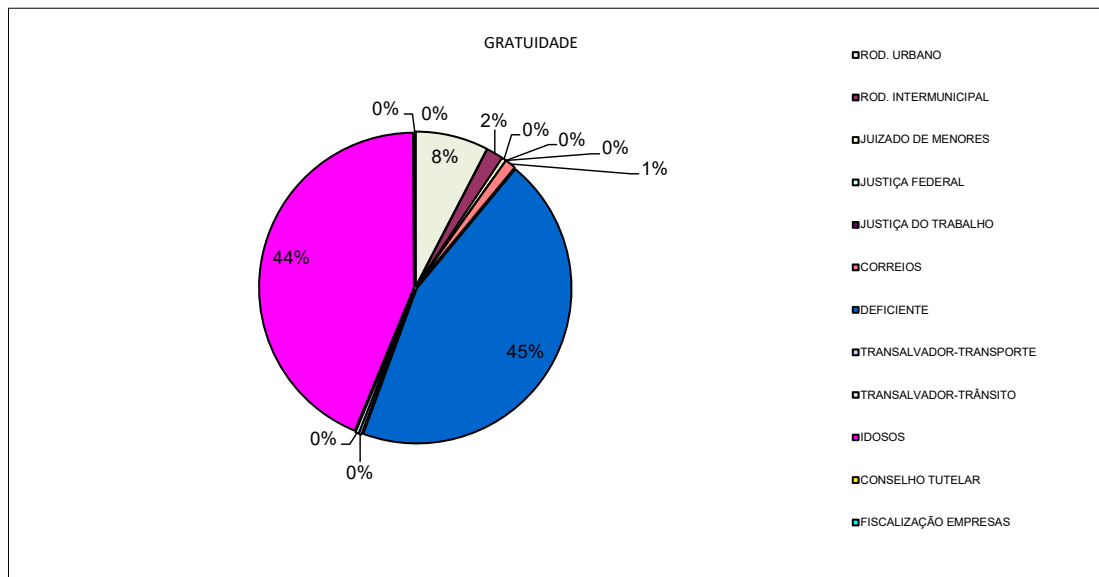
Ano: 2021

EMPRESA	JANEIRO	FEVEREIRO	MARÇO	ABRIL	MAIO	JUNHO	JULHO	AGOSTO	SETEMBRO	OUTUBRO	NOVEMBRO	DEZEMBRO	TOTAL
CSN / PMS	3.384	2.904	708	18	47	4	-	-	-	-	-	-	7.065
OTTRANS	84	92	124	188	283	247	363	618	642	585	326	743	4.295
PLATAFORMA	130	97	232	183	306	324	521	431	528	589	301	490	4.132
STCO	3.598	3.093	1.064	389	636	575	884	1.049	1.170	1.174	627	1.233	15.492

FONTE: COFAT / SEMOB

2.1.19. UTILIZAÇÃO DA GRATUIDADE POR TIPO

ANO: 2021



CATEGORIA	%
ROD. URBANO	8%
ROD. INTERMUNICIPAL	2%
JUIZADO DE MENORES	0%
JUSTIÇA FEDERAL	0%
JUSTIÇA DO TRABALHO	0%
CORREIOS	1%
DEFICIENTE	45%
TRANSALVADOR-TRANSPORTE	0%
TRANSALVADOR-TRÂNSITO	0%
IDOSOS	44%
CONSELHO TUTELAR	0%
FISCALIZAÇÃO EMPRESAS	0%
TOTAL	100%

FONTE: Integra

2.1.20. HISTÓRICO DAS EMPRESAS PERMISSIONÁRIAS

CÓDIGO	EMPRESA	OPERAÇÃO		OCORRÊNCIA	OBSERVAÇÃO
		INÍCIO	FIM		
MT32	MODELO	01/12/2002		Cisão parcial	São Cristóvão
VB31	EXPRESSO VITÓRIA	01/11/2002	-	Cisão parcial	Farol da Barra
CT30	CAPITAL	01/11/2002	31/12/2014	Cisão parcial	Ilha Tropical
CS29	CENTRAL SALVADOR	06/12/1999	-	Cisão parcial	Ondina
IT28	ILHA TROPICAL	26/02/1999	03/08/2014	Substituição	ITT
ITT5	ITT	-	25/02/1999	Desativação	
MS27	MONT SERRAT	01/06/1998	20/03/2004	Substituição	OMNI
BM26	BARRAMAR	07/03/1998	31/05/2014	Cisão parcial	São Pedro
SC25	SÃO CRISTÓVÃO	11/02/1998	-	Substituição	Fonte Nova
OM24	OMNI	21/03/1997	31/05/1998	Substituição	Sul América
FN23	FONTE NOVA	01/07/1996	10/02/1998	Cisão parcial	Farol da Barra
PG22	PRAIA GRANDE	01/05/1996	-	Cisão parcial	Boa Viagem
FB21	FAROL DA BARRA	01/09/1995	06/09/2004	Cisão	TSS
LP20	LAPA	01/09/1995	12/12/2004	Cisão	TSS
AX19	AXÉ	01/10/1994	-	-	Nova
SP18	SÃO PEDRO	15/05/1994	01/12/2004	Licitação	Nova
VT17	VITRAL	01/09/1994	-	Cisão parcial	Joevanza
OD16	ONDINA	26/04/1991	-	Cisão	Vibemsa
BT15	BAHIA	26/04/1991	-	Cisão	Vibemsa
RV14	RIO VERMELHO	26/04/1991	-	Cisão	Vibemsa
TVM4	VERDEMAR	26/04/1991	-	Cisão	Vibemsa
UN13	UNIÃO	01/03/1991	-	Cisão parcial	Joevanza
BV12	BOA VIAGEM	01/01/1990	-	Cisão parcial	Joevanza
CG11	CAMPO GRANDE	-	17/04/1997	Desativação	-
OG10	OGUNJÁ	09/07/1989	29/11/1995	Desativação	-
JOV9	JOEVANZA	-	-	-	-
LIB8	LIBERDADE	-	26/01/1997	Desativação	-
SUL7	SULAMÉRICA	-	20/03/1997	Desativação	-
VSA6	VISA	-	25/01/1996	Desativação	-
TSO3	TRANSOL	-	-	-	-
TSS2	TSS	-	31/08/1995	Desativação	-
TUR1	TRANSUR	-	13/02/1997	Desativação	-
SPE1	CSN	22/04/2015	29/03/2021	Caducidade Contrato	-

FONTES: FUNDETRANS - GEPLA/ Setor de Estudos Econômicos

Obs: (1) As empresas OGUNJÁ e SÃO PEDRO tornaram-se permissionárias através de Licitação.

(2) Licitação realizada em 14/07/2014 para operação consorciada em três áreas da cidade - CSN, OTTRANS e Plataforma.

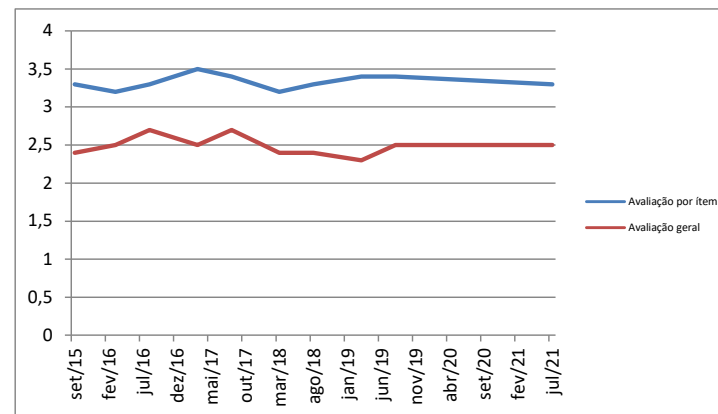
2.1.21. PESQUISAS DE SATISFAÇÃO DOS USUÁRIOS DO STCO

Nº	ÍTEM DE SATISFAÇÃO	CONCEITO									
		set/15	mar/16	ago/16	mar/17	ago/17	mar/18	ago/18	mar/19	ago/19	jul/21
I	TEMPO DE ESPERA NO ÔNIBUS	3,2	3,2	3,2	3,4	3,6	3,2	3,4	3,5	3,5	3,4
II	ÔNIBUS NO HORÁRIO HABITUAL	3,1	3,1	3,2	3,4	3,4	3,1	3,3	3,4	3,5	3,4
III	FILAS NOS TERMINAIS E PLATAFORMAS	3,1	3,0	3,2	3,4	3,5	3,2	3,3	3,6	3,5	3,4
IV	MANUTENÇÃO JANELAS E VIDROS	3,2	3,1	3,2	3,2	3,0	2,7	2,9	2,9	2,8	2,7
V	BANCOS	3,2	3,2	3,2	3,3	3,0	2,6	2,9	3,0	2,9	2,8
VI	LIMPEZA DOS ÔNIBUS	3,2	3,1	3,1	3,2	2,9	2,6	2,8	2,8	2,8	2,8
VII	LOTAÇÃO DOS VEÍCULOS	3,0	3,0	3,0	3,4	3,3	3,0	3,2	3,3	3,3	3,2
VIII	TRATAMENTO OFERECIDO PELO MOTORISTA	3,7	3,7	3,7	3,8	3,9	3,8	3,8	3,7	3,8	3,9
IX	TRATAMENTO OFERECIDO PELO COBRADOR	3,7	3,7	3,8	3,9	3,9	3,8	3,8	3,8	3,9	3,9
X	SEGURANÇA DAS VIAGENS (Riscos)	3,5	3,3	3,4	3,8	3,9	3,9	3,9	3,7	3,8	3,7
MÉDIA		3,3	3,2	3,3	3,5	3,4	3,2	3,3	3,4	3,4	3,3
OUTROS ITENS OPERACIONAIS											
SISTEMA DE INTEGRAÇÃO ÔNIBUS - ÔNIBUS		3,9	3,9	4,1	4,0	4,0	3,3	3,4	3,6	3,8	3,7
INTEGRAÇÃO COM O METRÔ			3,6	4,3	4,3	4,4	3,6	3,7	4,0	4,0	4,0
APLICATIVOS NA INTERNET		3,7									

Avaliação geral do Sistema de Ônibus	2,4	2,5	2,7	2,5	2,7	2,4	2,4	2,3	2,5	2,5
--------------------------------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------

OBS: As notas variam de 1 a 5.
Realização: P & A - Pesquisa e Análise.

I	Disponibilidade do serviço
II	Confiabilidade
III	Conforto nos pontos e terminais
IV	Conforto dos veículos
V	Conforto dos veículos
VI	Conforto dos veículos
VII	Conforto dos veículos
VIII	Atendimento ao Usuário
IX	Atendimento ao Usuário
X	Segurança



2.1.22. RECLAMAÇÕES DO STCO

Ano: 2021

MÊS	RECLAMAÇÕES
JANEIRO	1.365
FEVEREIRO	1.545
MARÇO	1.128
ABRIL	1.519
MAIO	1.552
JUNHO	1.344
JULHO	1.515
AGOSTO	2.451
SETEMBRO	2.464
OUTUBRO	2.217
NOVEMBRO	1.918
DEZEMBRO	1.277
TOTAL	20.295

FONTE: SAU / INTEGRA

2.1.23. CARTÕES ATIVOS POR CATEGORIA

CATEGORIA	JANEIRO	FEVEREIRO	MARÇO	ABRIL	MAIO	JUNHO	JULHO	AGOSTO	SETEMBRO	OUTUBRO	NOVEMBRO	DEZEMBRO
ESTUDANTES	104.388	104.455	106.032	61.319	63.927	59.236	68.923	85.610	85.205	96.100	98.672	104.127
RODOVIÁRIO URBANO	14.662	14.666	14.551	14.450	34.780	14.028	14.007	13.925	13.803	13.035	13.012	12.981
AGENTE DE TRÂNSITO	440	434	432	441	460	461	465	463	463	470	475	479
CARTEIRO	389	360	362	365	365	366	378	405	424	434	442	443
DEFICIENTES	31.160	31.293	31.417	31.416	31.361	31.274	31.601	31.637	31.814	32.157	32.325	32.659
AGENTE DE TRANSPORTE	289	290	294	291	319	319	322	326	326	323	322	322
JUIZADO DE MENORES	338	338	336	336	336	333	332	313	319	320	336	337
JUSTIÇA DO TRABALHO	12	12	12	12	12	11	11	11	10	10	10	9
JUSTIÇA FEDERAL	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	1	1
RODOVIÁRIO INTERMUNICIPAL	2.032	1.971	2.008	1.635	1.643	1.644	1.658	1.696	1.692	1.699	1.774	1.877
TOTAL	153.714	153.823	155.448	110.269	133.207	107.676	117.701	134.390	134.060	144.552	147.369	153.235

ANO:2021

FONTE: TRANSCARD

2.1.24. VELOCIDADE OPERACIONAL MÉDIA DO STCO

PICO DA MANHÃ - 06:00 às 07:00 horas

MÊS	OTT	Frota	PLAT	Frota	VEL. STCO
JANEIRO	21,547	803	20,694	619	21,176
FEVEREIRO	21,402	787	20,702	604	21,098
MARÇO	21,914	695	21,868	490	21,895
ABRIL	21,433	774	20,686	562	21,119
MAIO	21,309	793	20,235	571	20,859
JUNHO	21,695	804	20,897	584	21,359
JULHO	21,374	802	20,621	584	21,057
AGOSTO	20,806	809	20,337	595	20,607
SETEMBRO	20,563	822	20,751	599	20,642
OUTUBRO	20,880	908	20,423	671	20,686
NOVEMBRO	20,787	931	20,725	684	20,761
DEZEMBRO	21,296	928	21,657	683	21,449

ENTRE-PICO - 09:00 às 15:00 horas

MÊS	OTT	Frota	PLAT	Frota	VEL. STCO
JANEIRO	19,552	803	22,041	619	20,635
FEVEREIRO	19,292	787	21,693	604	20,335
MARÇO	21,037	695	23,296	490	21,971
ABRIL	19,153	774	21,690	562	20,220
MAIO	18,834	793	21,377	571	19,899
JUNHO	18,868	804	21,391	584	19,930
JULHO	18,586	802	21,538	584	19,830
AGOSTO	18,395	809	21,792	595	19,834
SETEMBRO	18,840	822	22,105	599	20,216
OUTUBRO	18,818	908	21,929	671	20,140
NOVEMBRO	18,541	931	21,963	684	19,991
DEZEMBRO	18,198	928	21,435	683	19,571

PICO DA TARDE - 17:00 às 18:00 horas

MÊS	OTT	Frota	PLAT	Frota	VEL. STCO
JANEIRO	17,338	803	22,437	619	19,558
FEVEREIRO	17,421	787	22,144	604	19,472
MARÇO	18,929	695	23,462	490	20,803
ABRIL	17,017	774	21,547	562	18,923
MAIO	16,091	793	20,856	571	18,086
JUNHO	16,328	804	21,253	584	18,400
JULHO	15,490	802	20,600	584	17,643
AGOSTO	15,368	809	20,849	595	17,691
SETEMBRO	15,706	822	20,781	599	17,845
OUTUBRO	15,837	908	21,041	671	18,048
NOVEMBRO	15,696	931	20,846	684	17,878
DEZEMBRO	15,621	928	21,227	683	17,998

FONTE: INTEGRA

Ano: 2021

MEDIÇAS ANTERIORES:		FONTE:
2017	17 km/h	TTC/Oficina-PlantMob
2019	15,82 km/h	FIPECAFI
2020	18 a 22 km/h	INTEGRA

TEMPO DE ESPERA MÉDIO DO USUÁRIO:	
2019	28 minutos
2020	29 minutos
2021	28 minutos

Obs: Dias úteis

TEMPO MÉDIO DE DESLOCAMENTO NO TRANSPORTE PÚBLICO:	
2021	56 minutos

DISTÂNCIA MÉDIA PERCORRIDA POR USUÁRIO DE TRANSPORTE PÚBLICO:	
2021	7,7 km

FONTE: Moovit

2.2. FROTA

2.2.1. IDADE DA FROTA POR TIPO DE VEÍCULO

Dezembro/2021

TIPO DE VEÍCULO	IDADE EM ANOS											TOTAL	IDADE MÉDIA	VIDA ÚTIL (anos)
	0 a 1	1 a 2	2 a 3	3 a 4	4 a 5	5 a 6	6 a 7	7 a 8	8 a 9	9 a 10	> 10			
CONVENCIONAL LONGADO	70	1	174	0	0	0	276	495	273	187	269	1.745	7,27	7
CONVENCIONAL SIMPLES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	11,48	7
MICRO-ÔNIBUS SIST. CONV.	0	0	0	0	0	0	12	5	10	0	1	28	7,68	7
TOTAL GERAL	70	1	174	0	0	0	288	500	283	187	273	1.776	7,39	-

FONTE: SEMOB-COFAT - Cadastro - Relatório Idade da Frota de 31/12/2021.

Veículos convencionais com Ar Condicionado:

OTTrans 157

Plataforma 117

TOTAL274

2.2.2. HISTÓRICO DA IDADE MÉDIA DA FROTA DE ÔNIBUS

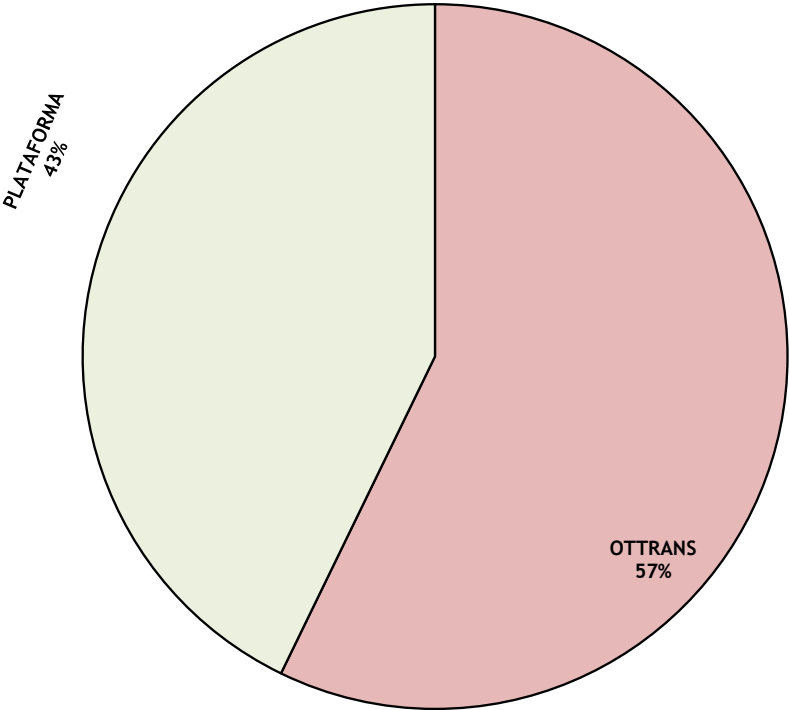
MÊS	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
JANEIRO	3,98	3,85	3,96	4,22	4,77	5,17	5,30	4,86	4,71	4,95	4,74
FEVEREIRO	3,90	3,90	3,90	4,26	4,81	5,19	5,29	4,93	4,76	4,89	4,79
MARÇO	3,83	3,97	3,90	4,31	4,90	5,12	5,29	4,99	4,85	4,80	4,71
ABRIL	3,80	3,96	3,88	4,36	4,95	5,08	5,23	5,07	4,92	4,80	4,77
MAIO	3,80	3,89	3,86	4,40	4,96	5,01	5,28	5,15	4,96	4,72	4,83
JUNHO	3,79	3,88	3,89	4,44	4,96	5,05	5,25	5,11	4,95	4,77	4,87
JULHO	3,71	2,92	3,92	4,51	4,93	5,07	5,16	5,07	4,89	4,78	4,86
AGOSTO	3,73	3,96	3,91	4,63	4,98	5,09	4,97	5,06	4,90	4,76	4,89
SETEMBRO	3,81	3,96	3,98	4,70	5,05	5,14	4,79	4,87	4,90	4,81	4,92
OUTUBRO	3,84	3,94	4,06	4,76	5,07	5,12	4,77	4,77	4,91	4,76	4,84
NOVEMBRO	3,86	3,89	4,13	4,81	5,10	5,15	4,80	4,77	4,91	4,70	4,79
DEZEMBRO	3,87	3,90	4,14	4,76	5,09	5,23	4,85	4,78	4,92	4,72	4,86

FONTE: SEMOB

MÊS	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
JANEIRO	4,89	5,00	4,62	4,33	3,54	4,49	5,44	6,38	6,61	7,30
FEVEREIRO	4,95	5,05	4,61	4,33	3,62	4,56	5,47	6,46	6,69	7,35
MARÇO	4,93	5,03	4,63	3,79	3,69	4,65	5,47	6,54	6,80	7,34
ABRIL	4,87	4,92	4,61	3,79	3,76	4,74	5,54	6,62	6,88	7,49
MAIO	4,92	4,77	4,67	3,68	3,84	4,82	5,63	6,71	6,96	7,57
JUNHO	4,98	4,72	4,83	3,75	3,92	4,89	5,70	6,78	7,05	7,65
JULHO	5,01	4,74	4,76	3,63	4,00	4,97	5,88	6,60	7,21	7,73
AGOSTO	5,07	4,74	4,69	3,70	4,09	5,05	5,96	6,56	7,21	7,98
SETEMBRO	5,12	4,79	4,72	3,60	4,16	5,13	6,23	6,47	7,03	7,73
OUTUBRO	5,18	4,72	4,79	3,55	4,25	5,22	6,14	6,51	7,11	7,47
NOVEMBRO	4,96	4,68	4,81	3,54	4,33	5,30	6,22	6,51	7,28	7,55
DEZEMBRO	4,96	4,64	4,54	3,61	4,40	5,38	6,30	6,53	7,29	7,39

FONTE: SEMOB

2.2.3. PARTICIPAÇÃO RELATIVA DA FROTA POR CONSÓRCIO



Base: Dezembro/2021

2.2.4. QUADRO COMPARATIVO DE FROTA, POR OPERADORA

EMPRESA	FROTA CADASTRADA							FROTA		IDADE MÉDIA (ANOS)	
	CONVENCIONAL		JARD.	EXEC.	MINI	MICRO		TOTAL (B)	COM ELEVADOR(A)		% (A/B)
	ALONG.	SIMPLES				s. conv.	EXEC.				
OT - TRANS (ÓTIMA)	1005	3				8		1016	878	86,42%	7,39
INTEGRA PLATAFORMA	740	0				20		760	740	97,37%	7,40
STCO	1.745	3	-	-		28	-	1.776	1.618	91,10%	7,39

FONTE: COFAT / SEMOB

SITUAÇÃO: DEZEMBRO / 2021

2.2.5. VEÍCULOS CADASTRADOS : NOVOS E USADOS

Ano: 2021

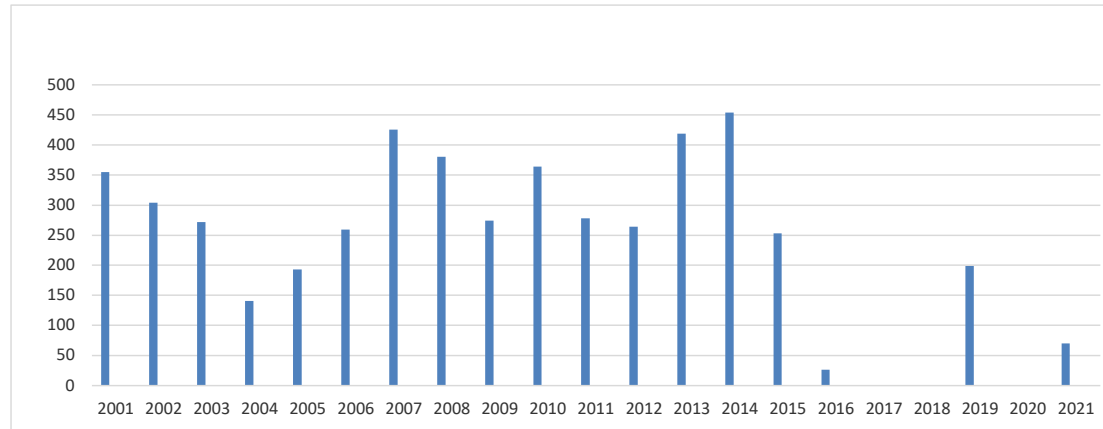
EMPRESA	JANEIRO		FEVEREIRO		MARÇO		ABRIL		MAIO		JUNHO		JULHO		AGOSTO		SETEMBRO		OUTUBRO		NOVEMBRO		DEZEMBRO		TOTAL		TOTAL		
	Novos	Usados	Novos	Usados	Novos	Usados	Novos	Usados	Novos	Usados	Novos	Usados	Novos	Usados	Novos	Usados	Novos	Usados	Novos	Usados	Novos	Usados	Novos	Usados	Novos	Usados		GERAL	
CSN / PMS																											0	0	0
OTTRANS										1						1		43	40	64			1				40	110	150
PLATAFORMA																	50	30								30	50	80	
TOTAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	93	70	64	0	1	0	0	70	160	230		

FONTE: SEMOB / COFAT

2.2.6. VEÍCULOS NOVOS ADQUIRIDOS POR ANO

ANO	TOTAL
2001	355
2002	304
2003	272
2004	141
2005	193
2006	259
2007	426
2008	380
2009	274
2010	364
2011	278
2012	264
2013	419
2014	454
2015	253
2016	26
2017	0
2018	0
2019	199
2020	0
2021	70

FONTE: SEMOB



2.2.7. MODELOS DE CHASSIS POR TIPO DE ÔNIBUS

SITUAÇÃO: DEZEMBRO / 2021

TIPO DE VEÍCULO	MARCA	MODELO	FROTA
CONVENCIONAL ALONGADO	MERCEDES BENZ	OF-1721/59	802
CONVENCIONAL ALONGADO	MERCEDES BENZ	OF-1722/59	179
CONVENCIONAL ALONGADO	MERCEDES BENZ	OF-1724/59	169
CONVENCIONAL ALONGADO	MERCEDES BENZ	OF-1418/52	45
CONVENCIONAL ALONGADO	VOLKSWAGEN	17-210 EOD	23
CONVENCIONAL ALONGADO	VOLKSWAGEN	17-230 EOD	145
CONVENCIONAL ALONGADO	VOLKSWAGEN	17-230 OD	382
TOTAL CONV. ALONGADO			1.745
CONVENCIONAL SIMPLES	VOLKSWAGEN	15.190-EOD	3
TOTAL CONV. SIMPLES			3
MICROÔNIBUS	AGRALE	MA 9.2	1
MICROÔNIBUS	AGRALE	MA 10.0	12
MICROÔNIBUS	MERCEDES BENZ	LO-915/48	1
MICROÔNIBUS	VOLKSWAGEN	9.160 OD	14
TOTAL MICROÔNIBUS			28
TOTAL			1.776

FONTE: COFAT/SEMOB

2.2.8. MODELO DE CARROCERIA POR TIPO DE ÔNIBUS

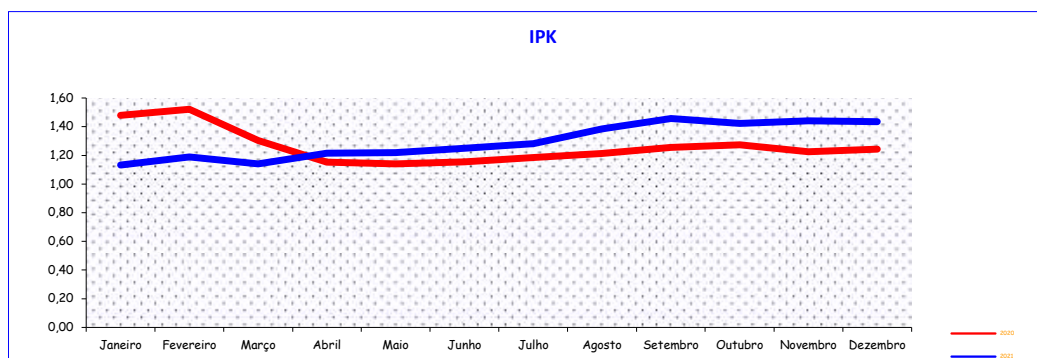
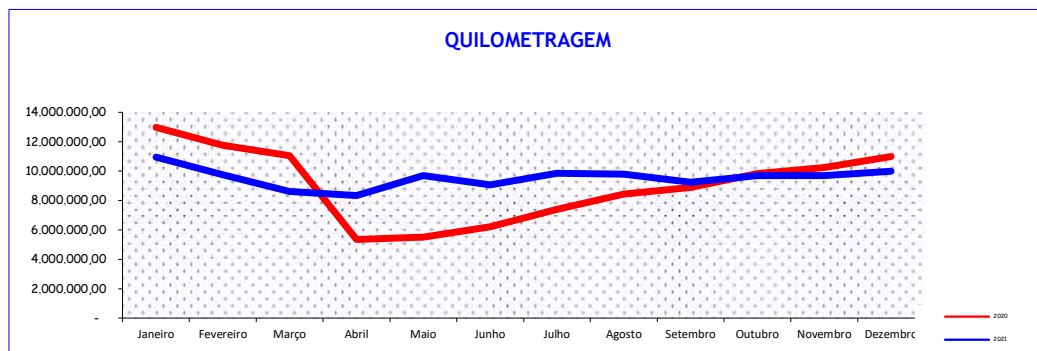
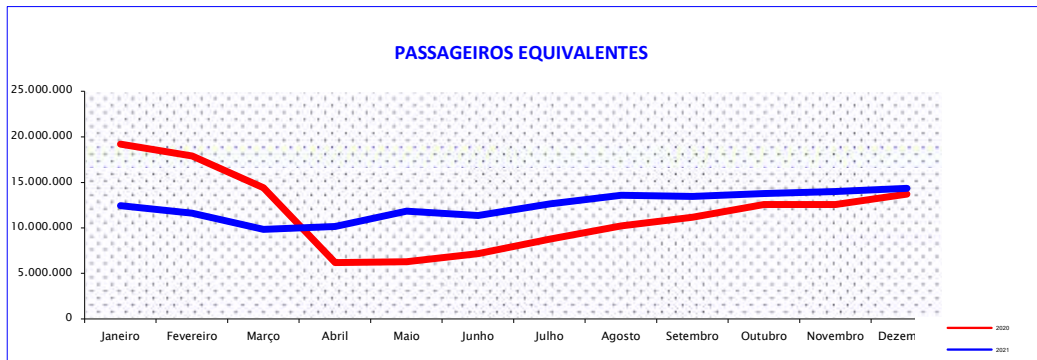
SITUAÇÃO: DEZEMBRO/2021

TIPO DE VEÍCULO	MARCA	MODELO	FROTA
CONVENCIONAL ALONGADO	CAIO	APACHE VIP	468
CONVENCIONAL ALONGADO	CAIO	APACHE S21	110
CONVENCIONAL ALONGADO	CAIO	APACHE	30
CONVENCIONAL ALONGADO	CAIO	APACHE S22	53
CONVENCIONAL ALONGADO	CAIO	APACHE STD	24
CONVENCIONAL ALONGADO	CIFERAL	TORINO	12
CONVENCIONAL ALONGADO	COMIL	SVELTO	321
CONVENCIONAL ALONGADO	MARCOPOLO	TORINO	590
CONVENCIONAL ALONGADO	MASCARELLO	GRANVIA	50
CONVENCIONAL ALONGADO	NEOBUS	MEGA	87
TOTAL CONV. ALONGADO			1745
CONVENCIONAL SIMPLES	CIFERAL	TORINO	3
TOTAL CONV. SIMPLES			3
MICROÔNIBUS	COMIL	PIÁ URBANOS	12
MICROÔNIBUS	MARCOPOLO	SENIOR	5
MICROÔNIBUS	NEOBUS	THUNDER	11
TOTAL MICROÔNIBUS			28
TOTAL			1.776

FONTE: COFAT

2.3. ASPECTOS ECONÔMICOS

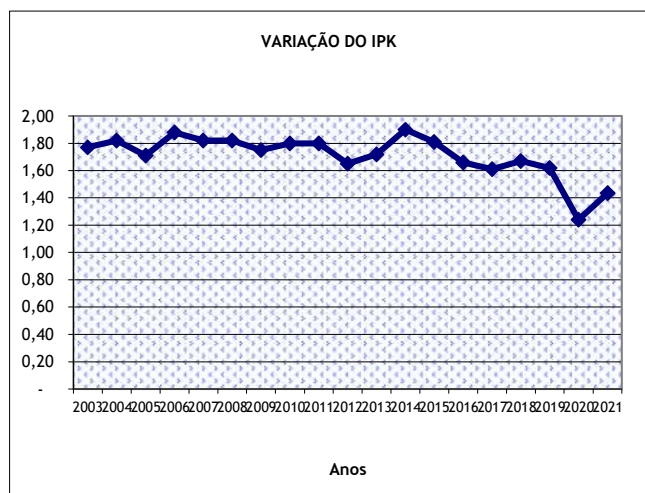
2.3.1. VARIAÇÃO DOS DADOS OPERACIONAIS 2021 X 2020



2.3.2. QUADRO COMPARATIVO DO IPK

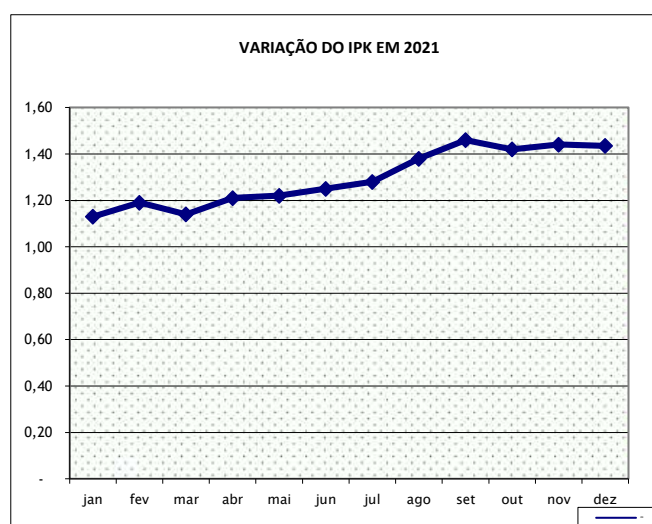
DATA	IPK
dez/03	1,77
dez/04	1,82
dez/05	1,71
dez/06	1,88
dez/07	1,82
dez/08	1,82
dez/09	1,75
dez/10	1,80
dez/11	1,80
dez/12	1,65
dez/13	1,72
dez/14	1,90
dez/15	1,81
dez/16	1,66
dez/17	1,61
dez/18	1,67
dez/19	1,62
dez/20	1,24
dez/21	1,44

Mês de referência: Dezembro



ANO: 2021

Mês	IPK
jan	1,13
fev	1,19
mar	1,14
abr	1,21
mai	1,22
jun	1,25
jul	1,28
ago	1,38
set	1,46
out	1,42
nov	1,44
dez	1,44



FONTE: SEMOB

IPK : Índice de Passageiros por Quilômetro

2.3.3. QUADRO COMPARATIVO DE PREÇOS E SALÁRIOS

INSUMO	DEZEMBRO 2021	DEZEMBRO 2020	VARIAÇÃO ANUAL (%)
PREÇO DO LITRO DO ÓLEO DIESEL (*)	5,606	3,688	52,01%
PREÇO DO PNEU RADIAL SEM CÂMARA (**)	1.869,00	1.699,90	9,95%
PREÇO DO ÔNIBUS CONVENCIONAL ALONGADO SEM AR	569.000,00	400.000,00	42,25%
PREÇO DO ÔNIBUS CONVENCIONAL ALONGADO COM AR(***)	599.564,02	462.000,00	29,78%
SALÁRIO DO MOTORISTA	2.637,63	2.451,56	7,59%
SALÁRIO DO MOTORISTA DE MICRO	2.117,50	1.968,12	7,59%
SALÁRIO DO COBRADOR	1.562,42	1.452,20	7,59%
SALÁRIO DO DESPACHANTE	1.912,29	1.777,39	7,59%
VALE-ALIMENTAÇÃO DO RODOVIÁRIO	22,04	20,49	7,56%
TARIFA-PREÇO DO SERVIÇO DE ÔNIBUS URBANO	4,40	4,20	4,76%

FONTE: SEMOB

(*) PREÇO MÉDIO SALVADOR - ANP

(**) SEM CÂMARA MODELO 275/80R 22,5

(***) Veículos adquiridos em setembro pela OTTrans e Plataforma:

Carroceria: R\$ 232.000,00

Chassis: R\$ 367.564,02 com desconto de R\$ 146.564,02 = R\$ 221.000,00

Valor total: R\$ 453.000,00

2.3.4. DADOS E INDICADORES OPERACIONAIS E ECONÔMICOS DO STCO, POR MÊS

Ano: 2021

DADOS STCO	JANEIRO	FEVEREIRO	MARÇO	ABRIL	MAIO	JUNHO	JULHO	AGOSTO	SETEMBRO	OUTUBRO	NOVEMBRO	DEZEMBRO	MÉDIA
PASS. TOTAL	21.350.195	20.019.842	16.932.624	17.386.381	20.465.179	19.476.944	21.813.439	23.480.783	23.420.208	23.974.188	24.448.628	24.743.992	21.459.367
PASS. EQUIVALENTE	12.419.897	11.625.836	9.824.593	10.136.345	11.811.876	11.328.232	12.632.835	13.564.109	13.458.749	13.786.345	13.980.688	14.335.513	12.408.752
QUILOMETRAGEM	10.960.392,26	9.766.682,55	8.622.956,47	8.343.759,40	9.695.182,14	9.063.055,35	9.853.204,88	9.797.109,67	9.229.742,69	9.684.959,24	9.706.132,71	9.985.397,52	9.559.047,91
FROTA OPERANTE	1.866	1.836	1.597	1.665	1.697	1.625	1.621	1.603	1.566	1.579	1.615	1.611	-
VIAGENS	318.201,50	285.759,00	255.433,50	241.866,00	284.301,00	266.246,00	287.513,00	290.455,50	272.102,00	288.347,00	288.869,50	299.458,00	281.546,00
IPK	1,13	1,19	1,14	1,21	1,22	1,25	1,28	1,38	1,46	1,42	1,44	1,44	1,30
PMM ADMITIDO	5.873,74	5.319,54	5.399,47	5.011,27	5.713,13	5.577,26	6.078,47	6.111,73	5.893,83	6.133,60	6.009,99	6.198,26	5.776,69
DESEMPENHO OPERAC. (%)	98,0%	98,7%	98,8%	96,5%	97,0%	96,2%	97,2%	97,5%	97,9%	97,7%	98,4%	97,9%	(*)
PASS./VIAGEM	67,10	70,06	66,29	71,88	71,98	73,15	75,87	80,84	86,07	83,14	84,64	82,63	76,14
PASS./VEÍCULO	11.441,69	10.904,05	10.602,77	10.442,27	12.059,62	11.985,81	13.456,78	14.648,02	14.955,43	15.183,15	15.138,47	15.359,40	13.014,79
VIAGENS/VEÍCULO	170,53	155,64	159,95	145,26	167,53	163,84	177,37	181,19	173,76	182,61	178,87	185,88	170,20
KM/VIAGENS	34,44	34,18	33,76	34,50	34,10	34,04	34,27	33,73	33,92	33,59	33,60	33,34	33,96
CUSTO/VEÍCULO (U\$)	6.019,17	5.896,02	5.636,18	5.910,9711	6.300,7781	6.006,8952	6.221,8769	6.032,8424	6.057,5793	6.097,9187	6.068,7496	5.818,5718	-
CUSTO/VIAGEM (U\$)	31,10	31,75	28,70	32,79	34,65	33,83	36,19	37,29	39,66	38,59	38,88	36,87	-
CUSTO/KM (U\$)	1,146	1,122	1,073	1,1250	1,1992	1,1432	1,1842	1,1482	1,1529	1,1606	1,1550	1,1074	-
CUSTO/PASS. (U\$)	0,80	0,78	0,75	0,78	0,83	0,80	0,82	0,80	0,80	0,81	0,80	0,77	-
TARIFA (U\$)	0,80	0,78	0,75	0,78	0,83	0,80	0,82	0,80	0,80	0,81	0,80	0,77	-
TARIFA (R\$)	4,20	4,20	4,20	4,40	4,40	4,40	4,40	4,40	4,40	4,40	4,40	4,40	-
VALOR DOLAR (R\$)	5,2714	5,3815	5,6296	5,6234	5,2755	5,5336	5,3424	5,5098	5,4873	5,4510	5,4772	5,7127	-
IDADE MÉDIA FROTA	7,30	7,35	7,34	7,49	7,57	7,65	7,73	7,98	7,73	7,47	7,55	7,39	-

FONTE : SEMOB

OBS : a) A frota admitida não inclui a reguladora

b) Dolar = Valor médio no dia 15 de cada mês - Comercial/Venda

Janeiro a Março: R\$ R\$ 31.094,85 por veic.mês; Custo Total por km: R\$ 5,9180

A partir de 26 de Abril: Custo Fixo: R\$ 32.574,96; Custo por Km: R\$ 6,1997. (4,76% de reajuste na Tarifa-preço)

2.3.5. DADOS E INDICADORES OPERACIONAIS E ECONÔMICOS DO STCO, POR ANO

Período: 2014 - 2021

DADOS STCO	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
PASS. TOTAL	408.382.827	416.911.721	413.575.251	403.818.811	432.678.744	420.590.723	238.635.367	257.512.403
PASS. EQUIVALENTE	313.012.835	303.450.885	282.974.418	263.026.450	254.778.903	241.396.429	140.077.214	148.905.018
QUILOMETRAGEM	168.635.929,49	167.626.819,19	170.873.582,04	168.874.361,17	160.386.559,81	155.718.163,55	108.647.284,32	114.708.574,88
FROTA OPERANTE	2.386	2.247	2.317	2.110	2.068	2.033	1.853	1.657
VIAGENS	4.159.479,5	4.211.871,0	4.174.984,0	4.234.785,5	4.234.894,5	4.145.199,0	3.198.645,5	3.378.552,0
IPK	1,86	1,81	1,66	1,56	1,59	1,55	1,29	1,30
PMM	5.889,77	6.216,69	6.145,65	6.669,60	6.463,03	6.359,97	4.886,10	5.768,89
DESEMP. OPERAC. (%)	74,73%	75,07%	86,62%	87,08%	85,50%	85,71%	ND	97,90%
PASS./VIAGEM	98,18	98,98	99,06	95,36	102,17	101,46	74,61	76,22
PASS./VEÍCULO	14.263,16	15.461,79	14.874,67	15.948,61	17.435,47	17.240,15	10.731,94	12.950,73
VIAGENS/VEÍCULO	145,27	156,20	150,16	167,25	170,65	169,91	143,85	169,91
KM/VIAGENS	40,54	39,80	40,93	39,88	37,87	37,57	33,97	33,95
(%) PASS. EQ./TOTAL	76,65%	72,79%	68,42%	65,13%	58,88%	57,39%	58,70%	57,82%
PASS. TOTAL (Média)	34.031.902	34.742.643	34.464.604	33.651.568	36.056.562	35.049.227	19.886.281	21.459.367
PASS. EQ. (Média)	26.084.403	25.287.574	23.581.201	21.918.871	21.231.575	20.116.369	11.673.101	12.408.752
KM (Média)	14.052.994,12	13.968.901,60	14.239.465,17	14.072.863,43	13.365.546,65	12.976.513,63	9.053.940,36	9.559.047,91
VIAGENS (Média)	346.623,3	350.989,3	347.915,3	352.898,8	352.907,9	345.433,3	266.553,8	281.546,0
IDADE MÉDIA FROTA	4,54	3,61	4,40	5,38	6,30	6,54	7,29	7,39
FROTA TOTAL (Dez) (*)	2.863	2.685	2.588	2.552	2.401	2.423	2.294	1.776
MEIA PASSAGEM	58.145.715	72.668.689	56.694.009	62.846.962	65.576.744	54.717.317	14.051.035	14.711.143
VALE TRANSPORTE(**)	172.951.933	179.436.253	184.575.217	208.351.215	257.480.420	265.374.324	168.660.501	188.998.838
GRATUIDADE	19.521.949	35.719.857	44.603.269	34.047.017	36.262.281	37.168.532	22.514.865	26.156.543
(%) BILHETAGEM/PASS.	56,59%	60,47%	58,34%	67,16%	74,66%	76,11%	76,57%	79,11%
GRATUIDADE/PASS.	4,78%	8,57%	10,78%	8,43%	8,38%	8,84%	9,43%	10,16%

FONTE: SEMOB

(*) Frota total cadastrada.

(**) Inclui a Bilhetagem avulsa.

Obs: 1) Os dados operacionais correspondem ao total do ano, a frota e demais indicadores são valores médios.

2) Os valores de referência servem como balizamento para a eficiência do serviço.

3) A partir de 2009 o Vale-Transporte inclui o Bilhete Avulso.

4) O Desempenho Operacional de 2015 corresponde ao mês de março.

2.3.6. EVOLUÇÃO DA TARIFA DE ÔNIBUS URBANO

VALOR	MOEDA	VIGÊNCIA	VALOR	MOEDA	VIGÊNCIA
1.450,00	Cr\$	01/02/1986	1,45	Cz\$	28/02/1986
3,00	Cz\$	14/02/1987	5,30	Cz\$	17/05/1987
6,50	Cz\$	16/08/1987	8,00	Cz\$	19/09/1987
10,00	Cz\$	08/11/1987	12,00	Cz\$	27/12/1987
15,00	Cz\$	31/01/1988	20,00	Cz\$	13/03/1988
25,00	Cz\$	22/04/1988	30,00	Cz\$	05/06/1988
40,00	Cz\$	10/07/1988	50,00	Cz\$	21/08/1988
65,00	Cz\$	25/09/1988	80,00	Cz\$	30/10/1988
100,00	Cz\$	04/12/1988	130,00	Cz\$	08/01/1989
0,15	NCz\$	18/01/1989	0,20	NCz\$	05/05/1989
0,27	NCz\$	10/06/1989	0,35	NCz\$	09/07/1989
0,50	NCz\$	12/08/1989	0,65	NCz\$	10/09/1989
0,85	NCz\$	08/10/1989	1,20	NCz\$	05/11/1989
1,80	NCz\$	03/12/1989	3,00	NCz\$	05/01/1990
5,50	NCz\$	03/02/1990	11,00	NCz\$	04/03/1990
15,00	Cr\$	05/04/1990	20,00	Cr\$	20/06/1990
25,00	Cr\$	19/08/1990	35,00	Cr\$	20/10/1990
50,00	Cr\$	16/12/1990	75,00	Cr\$	10/02/1991
100,00	Cr\$	09/06/1991	85,00	Cr\$	25/07/1991
140,00	Cr\$	29/08/1991	160,00	Cr\$	02/10/1991
200,00	Cr\$	08/11/1991	280,00	Cr\$	04/12/1991
360,00	Cr\$	11/01/1992	450,00	Cr\$	12/02/1992
650,00	Cr\$	05/04/1992	780,00	Cr\$	10/05/1992
1.000,00	Cr\$	14/06/1992	1.300,00	Cr\$	16/07/1992
1.700,00	Cr\$	16/08/1992	2.500,00	Cr\$	10/10/1992
3.200,00	Cr\$	22/11/1992	4.600,00	Cr\$	01/02/1993
5.700,00	Cr\$	01/03/1993	7.000,00	Cr\$	05/04/1993
9.000,00	Cr\$	04/05/1993	12.000,00	Cr\$	07/06/1993
16.000,00	Cr\$	10/07/1993	16,00	CR\$	01/08/1993
21,00	CR\$	09/08/1993	28,00	CR\$	08/09/1993
38,00	CR\$	04/10/1993	52,00	CR\$	01/11/1993
70,00	CR\$	02/12/1993	100,00	CR\$	03/01/1994
150,00	CR\$	03/02/1994	210,00	CR\$	01/03/1994
300,00	CR\$	04/04/1994	430,00	CR\$	02/05/1994
650,00	CR\$	01/06/1994	0,35	R\$	01/07/1994
0,50	R\$	03/06/1995	0,60	R\$	04/06/1996
0,70	R\$	21/07/1997	0,80	R\$	11/03/1999
0,90	R\$	06/01/2001	1,00	R\$	02/09/2001
1,10	R\$	19/05/2002	1,30	R\$	13/01/2003
1,50	R\$	31/08/2003	1,70	R\$	01/10/2005
2,00	R\$	20/01/2007	2,20	R\$	01/01/2009
2,30	R\$	16/01/2010	2,50	R\$	02/01/2011
2,80	R\$	04/06/2012	3,00	R\$	02/01/2015
3,30	R\$	02/01/2016	3,60	R\$	02/01/2017
3,70	R\$	02/01/2018	4,00	R\$	02/04/2019
4,20	R\$	12/03/2020	4,40	R\$	26/04/2021

FONTE: SEMOB

2.3.7. INDICADORES ECONÔMICOS

Ano: 2021

MÊS/ANO	INDICES INFLACIONÁRIOS											
	IGP-M (FGV)		IPC (FIPE)		INPC (IBGE)		IPC-DI (FGV)		IPCA (IBGE)		IPCA-E (IBGE) (*)	
	% no mês	% acumulado	% no mês	% acumulado	% no mês	% acumulado	% no mês	% acumulado	% no mês	% acumulado	% no mês	% acumulado
JANEIRO	2,58	2,58%	0,86	0,86%	0,27	0,27%	0,27	0,27%	0,25	0,25%	0,78	0,78%
FEVEREIRO	2,53	5,18%	0,23	1,09%	0,82	1,09%	0,54	0,81%	0,86	1,11%	0,48	1,26%
MARÇO	2,94	8,27%	0,71	1,81%	0,86	1,96%	1,00	1,82%	0,93	2,05%	0,93	2,21%
ABRIL	1,51	9,90%	0,44	2,26%	0,38	2,35%	0,23	2,05%	0,31	2,37%	0,60	0,60%
MAIO	4,10	14,40%	0,41	2,68%	0,96	3,33%	0,81	2,88%	0,83	3,22%	0,44	1,04%
JUNHO	0,60	15,08%	0,81	3,51%	0,60	3,95%	0,64	3,54%	0,53	3,77%	0,83	1,88%
JULHO	0,78	15,99%	1,02	4,56%	1,02	5,01%	0,92	4,49%	0,96	4,76%	0,72	0,72%
AGOSTO	0,66	16,76%	1,44	6,07%	0,88	5,94%	0,71	5,23%	0,87	5,67%	0,89	1,62%
SETEMBRO	-0,64	16,01%	1,13	7,26%	1,20	7,21%	1,43	6,74%	1,16	6,90%	1,14	2,77%
OUTUBRO	0,64	16,75%	1,00	8,34%	1,16	8,45%	0,77	7,56%	1,25	8,24%	1,20	1,20%
NOVEMBRO	0,02	16,77%	0,72	9,11%	0,84	9,36%	1,08	8,72%	0,95	9,26%	1,17	2,38%
DEZEMBRO	0,87	17,79%	0,57	9,73%	0,73	10,16%	0,57	9,34%	0,73	10,06%	0,78	3,18%
ACUMULADO NO PERÍODO	-	17,79%	-	9,73%	-	10,16%	-	9,34%		10,06%		3,91%

Fonte : ACI, FGV,www.yahii.

Indicadores: IGP-M : Índice Geral de Preços do Mercado (FGV)- Combina três índices: Índice de Preços no Atacado (IPA), Índice de Preços ao Consumidor (IPC) e o

Índice Nacional do Custo da Construção (INCC). Apurado entre os dias 1º e 30. Reajusta contratos de aluguel e de serviços públicos.

IPC : Índice de Preços ao Consumidor (FIPE) - Mede o movimento da cesta da população paulistana.

INPC : Índice Nacional de Preços ao Consumidor (IBGE) - Mede a evolução da cesta de produtos das famílias com renda mensal de até 8 salários mínimos.

Reajusta os salários.

IPC - DI : Índice de Preços ao Consumidor - Disponibilidade Interna (FGV) - Mede a variação dos preços no varejo.

IPCA : Índice Nacional de Preços ao Consumidor Amplo (IBGE) - Reflete a variação da cesta de consumo das famílias com renda mensal de até 40 salários

mínimos. Índice oficial de inflação adotado pelo Governo. Comumente usado para reajuste de salários. - IPCA-E - Especial com Divulgação Trimestral

FGV- Fundação Getúlio Vargas; FIPE - Fundação Instituto de Pesquisas Econômicas; IBGE - Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística.

2.3.8. TARIFAS ATUALIZADAS DAS CAPITALS - ÔNIBUS

CIDADE	UF	VALOR PREDOMINANTE (R\$)	INÍCIO DA VIGÊNCIA
PORTO ALEGRE	RS	4,80	02/07/2021
CURITIBA	PR	4,50	28/02/2019
BELO HORIZONTE	MG	4,50	30/12/2018
FLORIANÓPOLIS	SC	4,50	01/01/2021
BOA VISTA	RR	4,50	08/11/2021
SÃO PAULO	SP	4,40	01/01/2020
SALVADOR	BA	4,40	26/04/2021
GOIÂNIA	GO	4,30	19/04/2019
CAMPO GRANDE	MS	4,20	30/12/2020
JOÃO PESSOA	PB	4,15	28/05/2021
CUIABÁ	MT	4,10	03/06/2019
RIO DE JANEIRO	RJ	4,05	02/02/2019
PORTO VELHO	RO	4,05	17/10/2020
ARACAJÚ	SE	4,00	09/12/2018
TERESINA	PI	4,00	03/02/2020
VITÓRIA	ES	4,00	14/02/2021
NATAL	RN	3,90	19/05/2019
FORTALEZA	CE	3,90	15/01/2022
PALMAS	TO	3,85	31/05/2019
MANAUS	AM	3,80	25/02/2017
BRASÍLIA	DF	3,80	20/01/2020
RECIFE	PE	3,75	07/02/2021
MACAPÁ	AP	3,70	01/01/2020
SÃO LUÍS	MA	3,70	16/02/2020
BELÉM	PA	3,60	05/06/2019
RIO BRANCO	AC	3,50	26/10/2021
MACEIÓ	AL	3,35	25/01/2021

Atualização: 01/2022

Fonte: NTU

2.4. INDICADORES DE DESEMPENHO

2.4. INDICADORES DE DESEMPENHO

INDICADORES DE PRODUTIVIDADE:

ÍNDICE DE CUMPRIMENTO DE VIAGENS
PERCURSO MÉDIO MENSAL

INDICADORES DE QUALIDADE:

ÍNDICE DE PASSAGEIROS POR QUILOMETRO

INDICADORES DE SEGURANÇA:

ÍNDICE DE ASSALTOS POR VIAGEM

2.4.1. ÍNDICE DE CUMPRIMENTO DE VIAGENS:

Este indicador apura o cumprimento por parte da empresa, da programação determinada pela SEMOB, através das Ordens de Serviço de Operação – OSO. Corresponde à relação entre o total de viagens efetivamente realizadas e admitidas pela SEMOB e o total de viagens programadas para o período de um mês.

2.4.2. PERCURSO MÉDIO MENSAL:

Indica a quantidade de quilômetros percorridos em um mês, por veículo em operação e serve para acusar ociosidade ou super utilização da frota. A apuração deste indicador é feita mensalmente a partir da quilometragem percorrida admitida pelo Controle da SEMOB e a máxima frota operando simultaneamente nos dias úteis, desde que não ultrapasse a frota programada em operação no serviço convencional.

2.4.3. ÍNDICE DE PASSAGEIRO POR QUILOMETRO:

Este indicador de desempenho econômico-operacional corresponde à relação entre o número de passageiros equivalentes transportados e a quilometragem rodada, em um período de um mês, por empresa e serve para medir a eficácia da empresa ou do sistema.

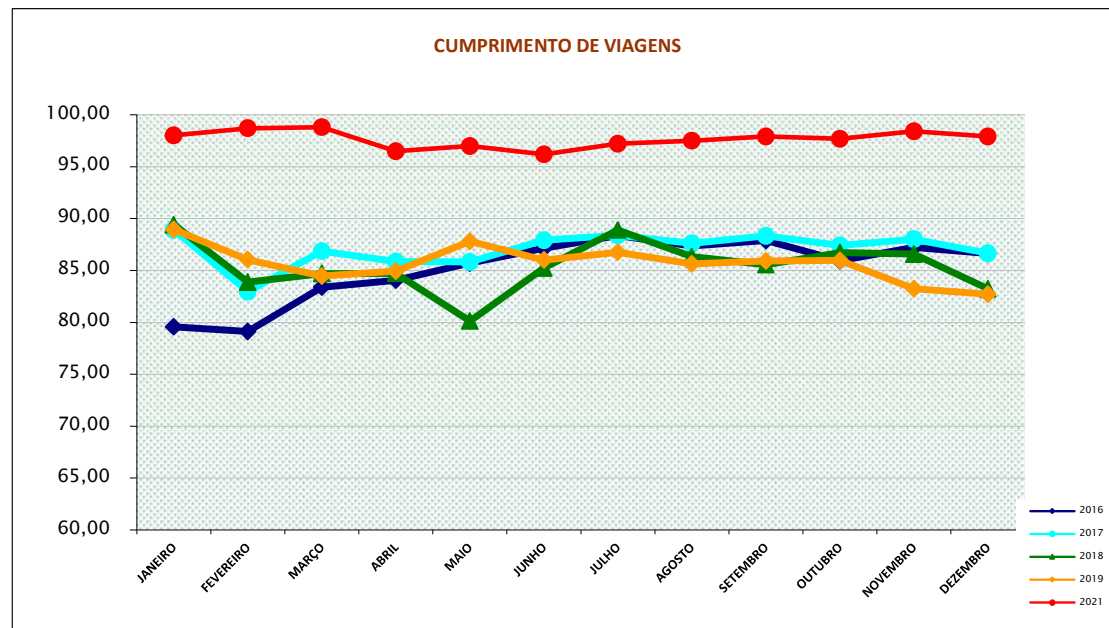
2.4.4. ÍNDICE DE ASSALTOS POR VIAGEM:

Indicador cujo objetivo é fazer a relação entre o nº de assaltos ocorridos e as viagens realizadas admitidas (1000viagens/mês), no transporte coletivo por ônibus urbano durante o mês.

2.4.1. ÍNDICE DE CUMPRIMENTO DE VIAGENS

MÊS	%				
	2016	2017	2018	2019	2021
JANEIRO	79,56	88,91	89,41	88,95	98,00
FEVEREIRO	79,12	82,96	83,87	86,05	98,70
MARÇO	83,40	86,88	84,70	84,45	98,80
ABRIL	84,06	85,86	84,73	84,94	96,50
MAIO	85,73	85,83	80,12	87,79	97,00
JUNHO	87,14	87,90	85,25	86,00	96,20
JULHO	88,37	88,40	88,90	86,76	97,20
AGOSTO	87,38	87,61	86,32	85,64	97,50
SETEMBRO	87,87	88,35	85,56	85,90	97,90
OUTUBRO	85,92	87,43	86,73	85,95	97,70
NOVEMBRO	87,21	88,01	86,58	83,24	98,40
DEZEMBRO	86,62	86,65	83,23	82,70	97,90
MÉDIA	85,20	87,07	85,45	85,70	97,65

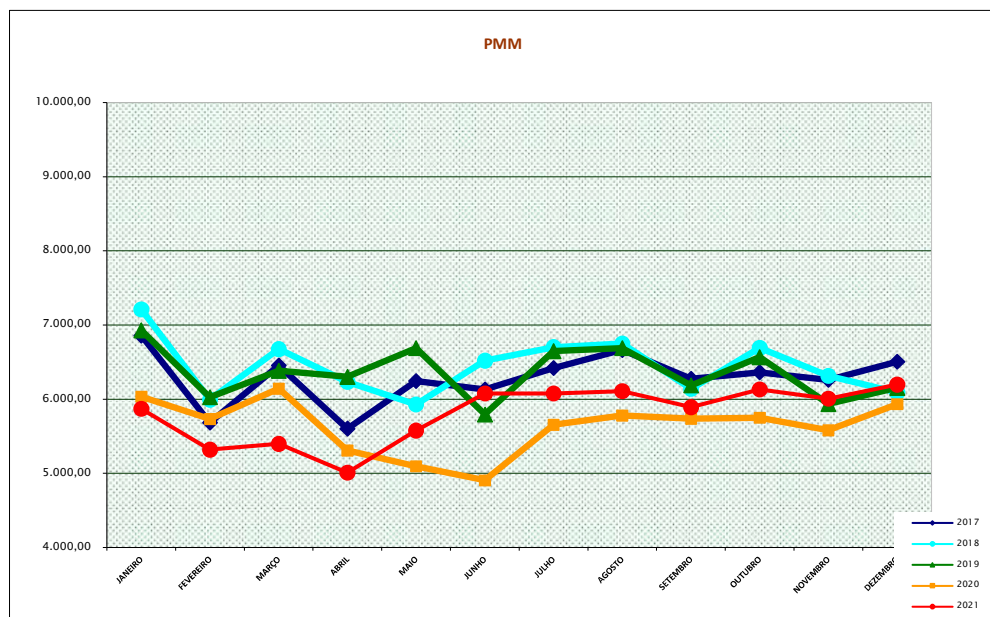
FONTE : SEMOB



2.4.2. PERCURSO MÉDIO MENSAL (PMM)

MÊS	PMM				
	2017	2018	2019	2020	2021
JANEIRO	6.860,07	7.210,53	6.929,94	6.036,12	5.873,74
FEVEREIRO	5.684,71	5.995,35	6.027,80	5.732,14	5.319,54
MARÇO	6.456,63	6.675,19	6.385,06	6.145,54	5.399,47
ABRIL	5.603,43	6.234,13	6.304,36	5.310,59	5.011,27
MAIO	6.246,40	5.931,69	6.690,78	5.096,02	5.577,26
JUNHO	6.135,26	6.520,85	5.795,76	4.907,36	6.078,47
JULHO	6.420,84	6.703,66	6.648,57	5.657,06	6.078,47
AGOSTO	6.665,91	6.752,15	6.689,64	5.781,96	6.111,73
SETEMBRO	6.275,67	6.141,69	6.186,61	5.737,24	5.893,83
OUTUBRO	6.365,22	6.691,51	6.568,73	5.749,97	6.133,60
NOVEMBRO	6.262,59	6.315,41	5.938,65	5.582,25	6.009,99
DEZEMBRO	6.505,32	6.094,05	6.153,68	5.935,22	6.198,26
MÉDIA	6.290,17	6.438,85	6.359,97	5.639,29	5.807,14

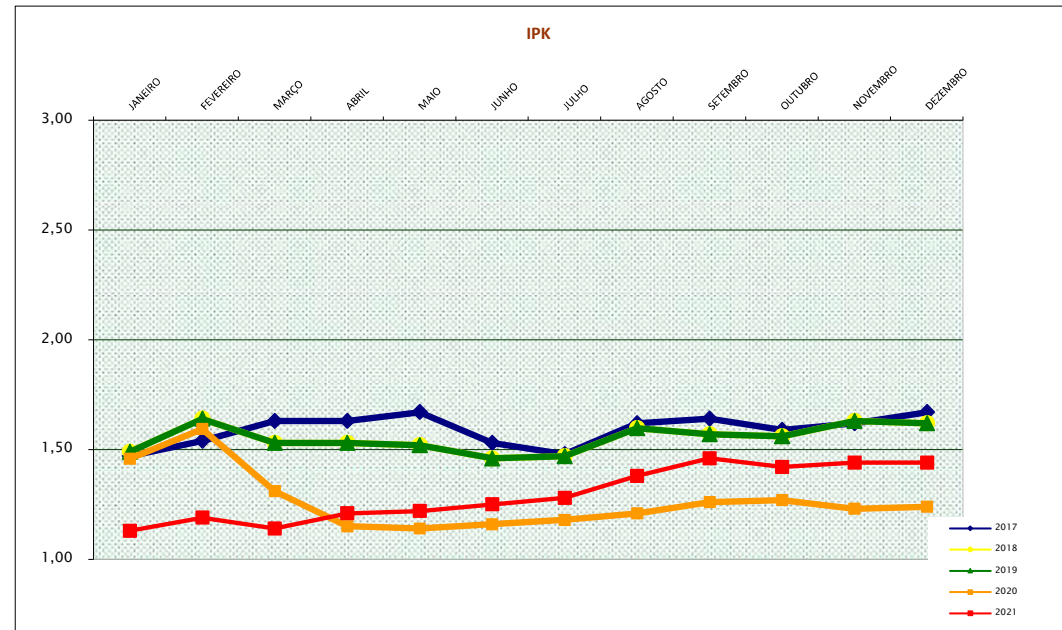
Fonte: SEMOB



2.4.3. ÍNDICE DE PASSAGEIROS POR QUILOMETRO - IPK

MÊS	IPK				
	2017	2018	2019	2020	2021
JANEIRO	1,47	1,49	1,49	1,46	1,13
FEVEREIRO	1,54	1,64	1,64	1,59	1,19
MARÇO	1,63	1,53	1,53	1,31	1,14
ABRIL	1,63	1,53	1,53	1,15	1,21
MAIO	1,67	1,52	1,52	1,14	1,22
JUNHO	1,53	1,46	1,46	1,16	1,25
JULHO	1,48	1,47	1,47	1,18	1,28
AGOSTO	1,62	1,60	1,60	1,21	1,38
SETEMBRO	1,64	1,57	1,57	1,26	1,46
OUTUBRO	1,59	1,56	1,56	1,27	1,42
NOVEMBRO	1,62	1,63	1,63	1,23	1,44
DEZEMBRO	1,67	1,62	1,62	1,24	1,44
MÉDIA	1,59	1,55	1,55	1,29	1,30

Fonte: SEMOB

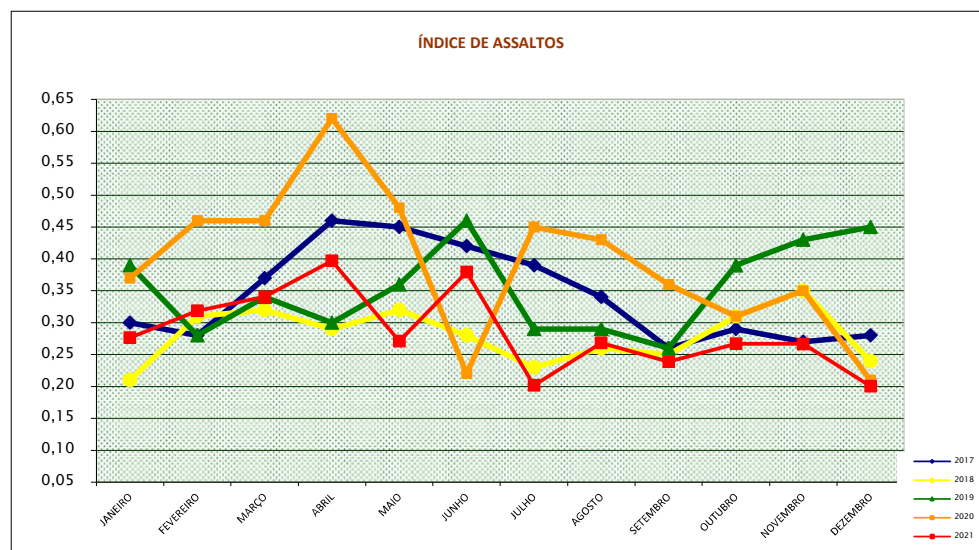


2.4.4. ÍNDICE DE ASSALTOS POR VIAGEM

MÊS	ÍNDICE				
	2017	2018	2019	2020	2021
JANEIRO	0,30	0,21	0,39	0,37	0,28
FEVEREIRO	0,28	0,31	0,28	0,46	0,32
MARÇO	0,37	0,32	0,34	0,46	0,34
ABRIL	0,46	0,29	0,30	0,62	0,40
MAIO	0,45	0,32	0,36	0,48	0,27
JUNHO	0,42	0,28	0,46	0,22	0,38
JULHO	0,39	0,23	0,29	0,45	0,20
AGOSTO	0,34	0,26	0,29	0,43	0,27
SETEMBRO	0,26	0,25	0,26	0,36	0,24
OUTUBRO	0,29	0,31	0,39	0,31	0,27
NOVEMBRO	0,27	0,35	0,43	0,35	0,27
DEZEMBRO	0,28	0,24	0,45	0,21	0,20
MÉDIA	0,34	0,28	0,35	0,39	0,29

FONTE : INTEGRA

Obs: Assaltos por 1.000 viagens realizadas.



3. SISTEMA DE TÁXI

3.1. EVOLUÇÃO DA FROTA DE TÁXIS

ANO	TÁXIS COMUNS			TÁXIS ESPECIAIS	TOTAL GERAL
	AUTÔNOMOS	EMPRESAS	TOTAL		
1984	7.163	141	7.304	174	7.478
1985	7.156	138	7.294	177	7.471
1986	7.165	87	7.252	276	7.528
1987	7.110	78	7.188	272	7.460
1988	7.108	91	7.199	267	7.466
1989	7.125	168	7.293	281	7.574
1990	7.063	189	7.252	279	7.531
1991	6.480	189	6.669	261	6.930
1992	6.428	192	6.620	266	6.886
1993	6.428	194	6.622	263	6.885
1994	6.458	197	6.655	270	6.925
1995	6.458	240	6.698	269	6.967
1996	6.449	348	6.797	269	7.066
1997	6.327	398	6.725	267	6.992
1998	6.397	416	6.813	269	7.082
1999	6.433	422	6.855	269	7.124
2000	6.475	428	6.903	269	7.172
2001	6.481	432	6.913	269	7.182
2002	6.539	405	6.944	269	7.213
2003	6.618	349	6.967	269	7.236
2004	6.665	326	6.991	269	7.260
2005	6.709	285	6.994	269	7.263
2006	6.721	274	6.995	269	7.264
2007	6.758	238	6.996	269	7.265
2008	6.781	215	6.996	269	7.265
2009	6.806	190	6.996	268	7.264
2010	6.809	187	6.996	269	7.265
2011	6.996	186	7.182	270	7.452
2012	6.813	182	6.995	270	7.265
2013	6.819	175	6.994	270	7.264
2014	6.820	176	6.996	270	7.266
2015	6.824	172	6.996	270	7.266
2016	6.824	172	6.996	270	7.266
2017	6.824	162	6.986	270	7.256
2018	6.851	119	6.970	270	7.240
2019	6.880	65	6.945	270	7.215
2020	6.943	53	6.996	270	7.266
2021	6.996	50	7.046	263	7.309

FONTE: SEMOB

3.2. DISTRIBUIÇÃO DA FROTA DE TÁXIS POR TIPO DE SERVIÇO

Dezembro/2021

TIPO DE SERVIÇO	ENTIDADES OPERADORAS	TOTAL VEÍCULOS
TÁXIS ESPECIAIS	COMTAS - Cooperativa Mista de Trabalho dos Motoristas Autônomos de Salvador	148
	COOMETAS - Cooperativa Metropolitana de Táxis Especiais de Salvador	115
	TOTAL DE TÁXIS ESPECIAIS	263
TÁXIS COMUNS	EMPRESAS	
	. IRACEMA OLIVEIRA	3
	. POTIGUAR	13
	. IRIANE	3
	. COSME E DAMIÃO	1
	. N. Sra. DA CONCEIÇÃO	16
	. ST - Empresa Salvador	2
	. GASCOM	9
	. RAUGITOP	2
	. LOCADORA STA TERESA	1
	SUB-TOTAL EMPRESAS	50
	. ALÔ TÁXI	296
	. BAHIA TÁXI (EMBATTUR)	188
	. CHAME TÁXI	0
	. ELITTE RADIO TÁXI	0
	. LIGUE TÁXI	0
	. RÁDIO TÁXI (SALT -TUR)	0
	. SALVADOR IMBUÍ TÁXI	0
	. COOPTELETAXI	50
	. RODOTÁXI	116
	. TELETÁXI	0
	. TÁXI LIVRE - VOX	0
	. USETÁXI (BATUR)	198
SUB-TOTAL RÁDIO TÁXIS	848	
AUTÔNOMOS (incluindo rádio-táxis)	6.996	
TOTAL TÁXIS COMUNS	7.046	
TOTAL GERAL	7.309	
IDADE MÉDIA DA FROTA	6,02	

FONTE: SEMOB/COTAE

Alvarás sem veículo: 576

Total de Moto-táxis: 1.272

Total de pontos de Moto-táxis: 23

Total de pontos oficiais de táxis: 241 Total de vagas: 1.403

3.3. RELAÇÃO DA FROTA DE TÁXIS / POPULAÇÃO

ANO	POPULAÇÃO	Nº TÁXI	HAB/TÁXI	OBS.
1991	2.075.273	6.930	299	População - Censo demográfico
1992	2.110.334	6.886	306	População - estimativa
1993	2.173.698	6.885	316	População - estimativa
1994	2.218.962	6.925	320	População - estimativa
1995	2.262.731	6.967	325	População - estimativa
1996	2.211.539	7.066	313	População - Contagem Populacional
1997	2.245.522	6.992	321	População - estimativa
1998	2.274.167	7.082	321	População - estimativa
1999	2.302.832	7.124	323	População - estimativa
2000	2.443.107	7.172	341	População - Censo demográfico
2001	2.485.702	7.182	346	População - estimativa
2002	2.520.504	7.213	349	População - estimativa
2003	2.556.429	7.236	353	População - estimativa
2004	2.631.831	7.260	363	População - estimativa
2005	2.673.560	7.263	368	População - estimativa
2006	2.711.372	7.264	373	População - estimativa
2007	2.892.625	7.265	398	População - estimativa
2008	2.948.733	7.265	406	População - estimativa
2009	2.998.056	7.264	413	População - estimativa
2010	2.676.606	7.266	368	População - Censo demográfico
2011	2.693.605	7.452	361	População - estimativa
2012	2.710.968	7.265	373	População - estimativa
2013	2.883.672	7.264	397	População - estimativa
2014	2.902.927	7.266	400	População - estimativa
2015	2.921.087	7.266	402	População - estimativa
2016	2.938.092	7.266	404	População - estimativa
2017	2.953.986	7.256	407	População - estimativa
2018	2.857.329	7.240	395	População - estimativa
2019	2.872.347	7.215	398	População - estimativa
2020	2.886.698	7.266	397	População - estimativa
2021	2.900.319	7.309	397	População - estimativa

Fontes: População do Município do Salvador - IBGE
Frota de Táxis - SEMOB

TÁXIS POR TIPO DE COMBUSTÍVEL

ÁLCOOL	10
ÁLCOOL / GNV	21
ÁLCOOL / GASOLINA	5.371
ÁLCOOL / GASOLINA / GNV	1.260
GASOLINA / GNV	17
GASOLINA	36
GASOLINA / ÀLCOOL / ELÉTRICO	18
ÓLEO DIESEL	1
NÃO INFORMADO	575
TOTAL	7.309

3.4. EVOLUÇÃO DA TARIFA DE TÁXIS

VIGÊNCIA	VALOR DO KM	BANDEIRADA	BANDEIRA 2	MOEDA
04/01/1990	4,11	8,22	5,75	NCz\$
01/02/1990	7,50	15,00	10,50	NCz\$
04/03/1990	14,00	28,00	19,60	NCz\$
05/04/1990	20,00	40,00	28,00	Cr\$
07/08/1990	25,00	50,00	35,00	Cr\$
22/09/1990	35,00	70,00	49,00	Cr\$
18/11/1990	50,00	100,00	70,00	Cr\$
26/01/1991	75,00	150,00	105,00	Cr\$
02/03/1991	90,00	180,00	126,00	Cr\$
06/06/1991	115,00	230,00	161,00	Cr\$
27/08/1991	160,00	320,00	224,00	Cr\$
07/11/1991	240,00	480,00	336,00	Cr\$
03/12/1991	320,00	640,00	448,00	Cr\$
09/01/1992	430,00	860,00	602,00	Cr\$
11/02/1992	560,00	1.120,00	784,00	Cr\$
19/03/1992	690,00	1.380,00	966,00	Cr\$
10/05/1992	910,00	1.820,00	1.092,00	Cr\$
14/06/1992	1.100,00	2.200,00	1.320,00	Cr\$
16/07/1992	1.300,00	2.600,00	1.560,00	Cr\$
16/08/1992	1.850,00	3.700,00	2.220,00	Cr\$
13/10/1992	2.700,00	5.400,00	3.240,00	Cr\$
01/12/1992	3.400,00	6.800,00	4.080,00	Cr\$
20/01/1993	4.250,00	8.500,00	5.950,00	Cr\$
01/03/1993	6.000,00	12.000,00	8.400,00	Cr\$
01/04/1993	8.000,00	16.000,00	11.200,00	Cr\$
01/05/1993	11.000,00	22.000,00	15.400,00	Cr\$
05/06/1993	14.000,00	28.000,00	19.600,00	Cr\$
03/07/1993	18.500,00	37.000,00	25.900,00	Cr\$
01/08/1993	25.000,00	50.000,00	35.000,00	Cr\$
04/09/1993	33,00	66,00	46,20	CR\$
02/10/1993	44,00	88,00	61,60	CR\$
30/10/1993	60,00	120,00	84,00	CR\$
04/12/1993	81,00	162,00	113,40	CR\$
30/12/1993	110,00	220,00	154,00	CR\$
29/01/1994	154,00	308,00	215,60	CR\$
05/03/1994	220,00	440,00	308,00	CR\$
02/04/1994	315,00	630,00	441,00	CR\$
01/05/1994	440,00	880,00	616,00	CR\$
28/05/1994	730,00	1.460,00	1.022,00	CR\$
02/07/1994	0,45	0,90	0,63	R\$
21/07/1995	0,60	1,60	0,84	R\$
07/08/1997	0,70	1,90	0,98	R\$
23/06/1999	0,80	2,20	1,12	R\$
10/02/2001	0,90	2,50	1,26	R\$
24/01/2003	1,10	3,00	1,50	R\$
01/12/2005	1,30	3,00	1,70	R\$
01/10/2007	1,50	3,45	2,00	R\$
25/06/2009	1,70	3,45	2,45	R\$
06/07/2011	1,85	3,75	2,59	R\$
24/03/2014	2,04	4,00	2,85	R\$
02/02/2015	2,19	4,65	3,06	R\$
12/01/2016	2,42	4,81	3,38	R\$

FONTE: SEMOB

3.5. EVOLUÇÃO DA TARIFA DE TÁXIS ESPECIAIS

INÍCIO DE VIGÊNCIA	VALOR DO QUILOMETRO		
	HORÁRIO NORMAL	HORÁRIO ESPECIAL	MOEDA
04/01/1990	8,37	10,04	NCz\$
01/02/1990	15,27	18,32	NCz\$
04/03/1990	28,50	34,20	NCz\$
05/04/1990	40,71	48,85	Cr\$
04/08/1990	50,89	61,07	Cr\$
22/09/1990	71,25	99,75	Cr\$
17/11/1990	101,90	142,66	Cr\$
26/01/1991	152,85	214,00	Cr\$
02/03/1991	183,42	256,80	Cr\$
11/06/1991	234,37	328,13	Cr\$
29/08/1991	325,77	456,10	Cr\$
09/11/1991	489,12	684,15	Cr\$
07/12/1991	652,16	912,60	Cr\$
09/01/1992	876,30	1.226,26	Cr\$
14/02/1992	1.141,23	1.596,99	Cr\$
14/03/1992	1.406,16	1.967,72	Cr\$
14/05/1992	1.854,50	2.595,11	Cr\$
15/06/1992	2.241,70	3.136,94	Cr\$
18/07/1992	2.649,28	3.707,29	Cr\$
22/08/1992	4.455,61	6.234,99	Cr\$
17/10/1992	5.502,33	7.699,74	Cr\$
03/12/1992	6.928,86	9.695,96	Cr\$
20/01/1993	8.661,08	12.119,96	Cr\$
01/03/1993	12.227,41	17.110,53	Cr\$
01/04/1993	16.303,21	22.814,04	Cr\$
01/05/1993	22.416,91	31.369,31	Cr\$
05/06/1993	28.530,61	39.924,58	Cr\$
03/07/1993	37.700,35	52.756,34	Cr\$
01/08/1993	50.946,37	71.292,28	Cr\$
04/09/1993	67,25	94,11	CR\$
02/10/1993	89,44	125,17	CR\$
30/10/1993	121,97	170,68	CR\$
04/12/1993	164,64	230,42	CR\$
30/12/1993	223,61	312,91	CR\$
27/01/1994	313,05	438,07	CR\$
05/03/1994	447,22	625,83	CR\$
02/04/1994	640,34	896,07	CR\$
01/05/1994	874,43	1.251,63	CR\$
28/05/1994	1.483,95	2.076,58	CR\$
02/07/1994	0,91	1,27	R\$
21/07/1995	1,21	1,69	R\$
22/09/1997	1,41	1,97	R\$
23/06/1999	1,61	2,25	R\$
10/02/2001	1,81	2,54	R\$
24/01/2003	2,21	3,09	R\$
30/11/2005	2,50	3,51	R\$
01/10/2007	2,88	4,03	R\$
25/06/2009	3,26	4,56	R\$
06/07/2011	3,55	4,97	R\$
24/03/2014	3,90	5,47	R\$
02/02/2015	4,18	5,86	R\$
12/01/2016	4,62	6,47	R\$

FONTE: SEMOB

HORÁRIOS ESPECIAIS: Dias úteis das 21:00 às 06:00 horas

Sábados a partir das 14:00 horas

Domingos e Feriados durante todo o dia

3.6. TIPOS DE VEÍCULOS DO SERVIÇO DE TÁXIS

dezembro/2021

MARCA	MODELO	QUANTIDADE	%
GENERAL MOTORS	SPIN	1.498	20,5%
GENERAL MOTORS	PRISMA	813	11,1%
GENERAL MOTORS	COBALT	629	8,6%
FIAT	SIENA	587	8,0%
VOLKSWAGEN	VOYAGE	430	5,9%
GENERAL MOTORS	CORSA CLASSIC	213	2,9%
GENERAL MOTORS	CORSA SEDAN	149	2,0%
GENERAL MOTORS	MERIVA	139	1,9%
TOYOTA	ETTIOS	178	2,4%
TOYOTA	COROLLA	158	2,2%
RENAULT	DUSTER	114	1,6%
RENAULT	LOGAN	116	1,6%
FORD	KA	115	1,6%
VOLKSWAGEN	VIRTUS	85	1,2%
VOLKSWAGEN	SPACEFOX	34	0,5%
GENERAL MOTORS	ONIX	403	5,5%
FIAT	PALIO WEEKEND	37	0,5%
VOLKSWAGEN	GOL	54	0,7%
FIAT	DOBLÓ	42	0,6%
GENERAL MOTORS	CRUZE	34	0,5%
NISSAN	VERSA	88	1,2%
FIAT	UNO	32	0,4%
FIAT	IDEA	26	0,4%
HONDA	HRV	52	0,7%
RENAULT	SANDERO	76	1,0%
GENERAL MOTORS	ZAFIRA	13	0,2%
FIAT	LINEA	18	0,2%
TOYOTA	YARIS	56	0,8%
FIAT	CRONOS	45	0,6%
VOLKSWAGEN	FOX	21	0,3%
FIAT	PALIO	26	0,4%
RENAULT	KWID	54	0,7%
FORD	FIESTA	14	0,2%
HONDA	CIVIC	20	0,3%
GENERAL MOTORS	ASTRA	11	0,2%
NISSAN	KICKS	40	0,5%
VOLKSWAGEN	POLO	11	0,2%
GENERAL MOTORS	TRACKER	43	0,6%
GENERAL MOTORS	VECTRA	7	0,1%
VOLKSWAGEN	PARATI	8	0,1%
FORD	ECOSPORT	14	0,2%
VOLKSWAGEN	SPACECROSS	15	0,2%
VOLKSWAGEN	SPACEFOX	26	0,4%
HYUNDAI	HB20	14	0,2%
CHERRY	CELLER	7	0,1%
FORD	FOCUS	7	0,1%
JEEP	RENEGADE	11	0,2%
JEEP	COMPASS	11	0,2%
FIAT	ARGO	11	0,2%
NISSAN	LIVINA	2	0,0%
RENAULT	FLUENCE	2	0,0%
GENERAL MOTORS	KADETT	4	0,1%
RENAULT	CAPTUR	4	0,1%
HONDA	WRV	7	0,1%
FIAT	MOBI	9	0,1%
CHERRY	TIGGO	13	0,2%
VOLKSWAGEN	SANTANA	1	0,0%
HONDA	FIT	4	0,1%
TOYOTA	CROSS	5	0,1%
GENERAL MOTORS	AGILE	2	0,0%
JAC	J3	3	0,0%
NISSAN	GRAN LIVINA	2	0,0%
NISSAN	MARCH	2	0,0%
VOLKSWAGEN	POINTER	2	0,0%
HONDA	CITY	11	0,2%
VOLKSWAGEN	CROSSFOX	1	0,0%
OUTROS / NI		630	8,6%
TOTAL		7.309	100,0%

FONTE: SEMOB

IDADE MÉDIA:

6,02 anos

3.7. DISTRIBUIÇÃO DA FROTA DE TRANSPORTE ESCOLAR E DE TURISMO

Ano: 2021

MÊS	TIPO DE SERVIÇO				TURISMO
	TRANSPORTE ESCOLAR				
	AUTÔNOMOS	FIRMA INDIVIDUAL	EMPRESA	TOTAL	
SITUAÇÃO DEZEMBRO	818	70	96	984	174

Fonte: SEMOB

Idade Média do Transporte Escolar:

11,15 anos



4. ESTAÇÕES E TERMINAIS

ESTAÇÃO DA LAPA



DATA DE INAUGURAÇÃO: 7 de novembro de 1982
ÁREA TOTAL: 150.000 m2 ÁREA CONSTRUÍDA: 30.000 m2
FROTA ALOCADA: 340 211 ônibus/hora
DEMANDA MÉDIA / DIA: 300.000 passageiros
HORÁRIO DE OPERAÇÃO: 24 horas
PERMISSIONÁRIOS: 39
LINHAS: 68
ENDEREÇO: Praça Carneiro Ribeiro - Nazaré INTEGRAÇÃO INTERMODAL

TERMINAL DA BARROQUINHA



DATA DE INAUGURAÇÃO: Dezembro de 1967
ÁREA TOTAL: 6.840 m2 ÁREA CONSTRUÍDA: 378 m2
FROTA ALOCADA: 136 61 ônibus/hora
DEMANDA MÉDIA / DIA: 16.500 passageiros
HORÁRIO DE OPERAÇÃO: 24 horas
PERMISSIONÁRIOS: 0
LINHAS: 15
ENDEREÇO: Rua J. J. Seabra - Barroquinha

ESTAÇÃO PIRAJÁ



DATA DE INAUGURAÇÃO: 5 de dezembro de 1994
ÁREA TOTAL: 22.000 m² ÁREA CONSTRUÍDA: 6.400 m²
FROTA ALOCADA: 354 224 ônibus/hora
DEMANDA MÉDIA / DIA: 110.000
HORÁRIO DE OPERAÇÃO: 04:00 à 01:00
PERMISSIONÁRIOS: 12
LINHAS: 46
ENDEREÇO: Rua da Indonésia - Mata Escura INTEGRAÇÃO INTERMODAL

ESTAÇÃO MUSSURUNGA



DATA DE INAUGURAÇÃO: 20 de novembro de 2001
ÁREA TOTAL: 27.000 m² ÁREA CONSTRUÍDA: 5.900 m²
FROTA ALOCADA: 217 116 ônibus/hora
DEMANDA MÉDIA / DIA: 60.000 passageiros
HORÁRIO DE OPERAÇÃO: 04:30 à 01:10
PERMISSIONÁRIOS: 5
LINHAS: 29
ENDEREÇO: Av. Luis Viana - Paralela INTEGRAÇÃO INTERMODAL

ESTAÇÃO AQUIDABÃ



DATA DE INAUGURAÇÃO: Março de 1979
ÁREA TOTAL: 7.900 m² ÁREA CONSTRUÍDA: 3.770 m²
FROTA ALOCADA: 0 0 ônibus/hora
DEMANDA MÉDIA / DIA: 3.500 passageiros
HORÁRIO DE OPERAÇÃO: 24 hoas
PERMISSIONÁRIOS: 15
LINHAS: Passantes
ENDEREÇO: Rua J. J. Seabra - Aquidabã

TERMINAL URBANO DA RODOVIÁRIA



DATA DE INAUGURAÇÃO: 13 de janeiro de 1981
ÁREA TOTAL: 9.900 m² ÁREA CONSTRUÍDA: 1.024 m²
FROTA ALOCADA: 310 142 ônibus/hora
DEMANDA MÉDIA / DIA: 65.000 passageiros
HORÁRIO DE OPERAÇÃO: 24 horas
PERMISSIONÁRIOS: 23
LINHAS: 32
ENDEREÇO: Av. Antonio Carlos Magalhães, 48 INTEGRAÇÃO INTERMODAL

TERMINAL ACESSO NORTE



DATA DE INAUGURAÇÃO: 11/01/2016
ÁREA TOTAL: 5.000 m² ÁREA CONSTRUÍDA: 3.189,07 m²
FROTA ALOCADA: 146 137 ônibus/hora
DEMANDA MÉDIA / DIA: 2.000
HORÁRIO DE OPERAÇÃO: 05:00 às 24:00
PERMISSIONÁRIOS: 0
LINHAS: 31
ENDEREÇO: Rótula do Abacaxi - Retiro INTEGRAÇÃO INTERMODAL

TERMINAL RETIRO



DATA DE INAUGURAÇÃO: 25/08/2014
ÁREA TOTAL: 6.568,30 m² ÁREA CONSTRUÍDA: 3.192,10 m²
FROTA ALOCADA:
DEMANDA MÉDIA / DIA: passageiros
HORÁRIO DE OPERAÇÃO: 05:00 às 24:00
PERMISSIONÁRIOS:
LINHAS: Metropolitanas
ENDEREÇO: Rua Baixa de Santo Antonio, Retiro INTEGRAÇÃO INTERMODAL

TERMINAL AEROPORTO



DATA DE INAUGURAÇÃO: 08/08/2018
ÁREA TOTAL: ÁREA CONSTRUÍDA: 11.700m2
FROTA ALOCADA: ônibus/hora
DEMANDA MÉDIA / DIA: 300.000
HORÁRIO DE OPERAÇÃO: 04:45 - 01:00 h
PERMISSIONÁRIOS:
LINHAS:
ENDEREÇO: Sistema Viário Dois de Julho INTEGRAÇÃO INTERMODAL

TERMINAL PITUAÇU



DATA DE INAUGURAÇÃO: 23/03/2018
ÁREA TOTAL: ÁREA CONSTRUÍDA: 42,900 m2
FROTA ALOCADA:
DEMANDA MÉDIA / DIA: passageiros
HORÁRIO DE OPERAÇÃO: 05:00 às 22:30 horas
PERMISSIONÁRIOS:
LINHAS:
ENDEREÇO: Avenida Gal Costa INTEGRAÇÃO INTERMODAL

OUTROS TERMINAIS

TERMINAIS	LINHAS	ÔNIBUS / HORA	DEMANDA DIÁRIA
AJUDA / RUA DAS VASSOURAS (SÉ)	8	64	-
AVENIDA DA FRANÇA	71	314	7.000
CENTRO ADMINISTRATIVO	28	56	-
SÃO JOAQUIM	89	505	-
VALE DOS RIOS			-

Fonte:SEMOB



Terminal da Av. da França

**5.SUBSISTEMA DE
TRANSPORTE ESPECIAL
COMPLEMENTAR**

5.1. DEMANDA DE PASSAGEIROS DO STEC

Ano:2021

MÊS	DEMANDA		%
	TOTAL	EQUIVALENTES	Pass. Eq / Pass. Tot.
JANEIRO	1.639.946	1.079.722	66%
FEVEREIRO	1.446.284	948.681	66%
MARÇO	1.391.237	898.185	65%
ABRIL	1.666.752	1.045.955	63%
MAIO	1.717.452	1.124.424	65%
JUNHO	1.630.066	1.068.268	66%
JULHO	1.787.514	1.171.273	66%
AGOSTO	2.012.179	1.317.124	65%
SETEMBRO	2.060.991	1.350.045	66%
OUTUBRO	2.038.197	1.343.281	66%
NOVEMBRO	1.899.406	1.231.038	65%
DEZEMBRO	1.947.959	1.278.959	66%
TOTAL	21.237.983	13.856.954	65%
MÉDIA	1.769.832	1.154.746	65%

Fonte: SEMOB

Total de Linhas: **35**

Frota Operante: **210**

6. ASCENSORES

PLANO INCLINADO GONÇALVES



DATA DE INAUGURAÇÃO:	1889
DEMANDA MÉDIA MÊS:	34 mil
HORÁRIO DE OPERAÇÃO:	DIAS ÚTEIS das 07:00 às 19:00 horas SÁBADOS das 07:00 às 13:00 horas DOMINGOS/FERIADOS - Não funciona
BONDES: 2	CAPACIDADE: 36 passageiros / bonde

PLANO INCLINADO LIBERDADE - CALÇADA



DATA DE INAUGURAÇÃO:	13 de março de 1981
DEMANDA MÉDIA MÊS:	164 mil
HORÁRIO DE OPERAÇÃO:	DIAS ÚTEIS das 06:00 às 24:00 horas SÁBADOS das 06:00 às 18:00 horas FERIADOS das 07:00 às 13:00 h. DOMINGOS - Não funciona
BONDES: 2	CAPACIDADE: 36 passageiros/bonde

ELEVADOR LACERDA



DATA DE INAUGURAÇÃO:	08 de dezembro de 1873
DEMANDA MÉDIA / MÊS:	409 mil
HORÁRIO DE OPERAÇÃO:	24 HORAS
PERMISSIONÁRIOS:	1
CABINES:	4
CAPACIDADE:	32 passageiros ou 2.240 kg.

PLANO INCLINADO PILAR



DATA DE INAUGURAÇÃO:	1889(*)
DEMANDA MÉDIA MÊS:	17 mil
HORÁRIO DE OPERAÇÃO:	DIAS ÚTEIS das 07:00 às 19:00 horas SÁBADOS das 07:00 às 13:00 horas DOMINGOS/FERIADOS - Não funciona
BONDES: 2	CAPACIDADE: 20 passageiros / bonde
(*) Reinaugurado em 29/03/2006	

ELEVADOR DO TABOÃO



DATA DE INAUGURAÇÃO: 19/06/1896
DATA DE REABERTURA:
DEMANDA MÉDIA / MÊS:
HORÁRIO DE OPERAÇÃO:
PERMISSIONÁRIOS:
CABINES:
CAPACIDADE:

6.1. DEMANDA DOS ASCENSORES / MÊS

ANO: 2021

MÊS	PASSAGEIROS TRANSPORTADOS					TOTAL
	ELEVADOR LACERDA	ELEVADOR DO TABOÃO	PLANO INCLINADO LIBERDADE / CALÇADA	PLANO INCLINADO GONÇALVES	PLANO INCLINADO PILAR	
JANEIRO	213.929		71.706	22.840	-	308.475
FEVEREIRO	145.362		37.281	20.131	-	202.774
MARÇO	55.520		71.641	-	-	127.161
ABRIL	75.884		32.325	7.419	-	115.628
MAIO	101.290		88.039	25.455	-	214.784
JUNHO	123.669		66.233	16.864	-	206.766
JULHO	175.038		98.334	20.916	4.105	298.393
AGOSTO	164.096		110.191	25.360	6.533	306.180
SETEMBRO	185.267		104.643	24.960	8.332	323.202
OUTUBRO	195.315		23.307	23.218	11.668	253.508
NOVEMBRO	191.120		66.691	24.297	8.944	291.052
DEZEMBRO	208.635		125.025	32.346	15.530	381.536
TOTAL	1.835.125	-	895.416	243.806	55.112	3.029.459
MÉDIA	152.927	-	74.618	20.317	4.593	252.455

Fonte: SEMOB

OBS: O Elevador do Taboão não registrou os passageiros transportados após a sua reabertura.



6.2. EVOLUÇÃO DAS TARIFAS DOS ASCENSORES

MOEDA	VALOR	VIGÊNCIA
Cr\$	70,00	01/08/1985
Cr\$	150,00	01/02/1986
Cz\$	0,15	01/03/1986
Cz\$	0,50	14/02/1987
Cz\$	1,00	16/08/1987
Cz\$	1,50	22/11/1987
Cz\$	5,00	31/07/1988
NCz\$	0,01	28/01/1989
NCz\$	0,05	11/07/1989
NCz\$	0,10	12/09/1989
NCz\$	0,20	05/11/1989
NCz\$	0,50	04/01/1990
NCz\$	1,50	04/03/1990
Cr\$	2,00	05/04/1990
Cr\$	3,00	11/08/1990
Cr\$	5,00	20/10/1990
Cr\$	10,00	10/02/1991
Cr\$	15,00	09/06/1991
Cr\$	20,00	29/08/1991
Cr\$	30,00	03/11/1991
Cr\$	50,00	11/01/1992
Cr\$	100,00	04/05/1992
Cr\$	200,00	15/08/1992
Cr\$	400,00	03/12/1992
Cr\$	500,00	01/03/1993
Cr\$	700,00	04/05/1993
Cr\$	1000,00	07/06/1993
CR\$	2,00	09/08/1993
CR\$	3,00	08/09/1993
CR\$	5,00	04/10/1993
CR\$	8,00	03/12/1993
CR\$	10,00	03/01/1994
CR\$	20,00	10/03/1994
CR\$	30,00	04/04/1994
CR\$	50,00	02/05/1994
CR\$	80,00	01/06/1994
R\$	0,05	01/07/1994
R\$	0,15	16/11/2009

Fonte: SEMOB

Obs. Valor da tarifa do Plano Pilar = R\$ 0,10 até 15/11/09.

6.3. EVOLUÇÃO DA DEMANDA DE PASSAGEIROS NOS ASCENSORES

PERÍODO: 1989 - 2021

ANO	ELEVADOR LACERDA	ELEVADOR DO TABOÃO	PLANO INCLINADO LIBERDADE-CALÇADA	PLANO INCLINADO GONÇALVES	PLANO INCLINADO PILAR	TOTAL ASCENSORES	INCREMENTO	
							ANUAL	TOTAL
1989	8.751.284		2.455.651	3.888.494		15.095.429	-	-
1990	9.089.408		2.016.453	3.010.775		14.116.636	-6,48%	-6,48%
1991	8.452.674		2.671.870	2.939.132		14.063.676	-0,38%	-6,83%
1992	8.890.312		1.736.526	2.522.701		13.149.539	-6,50%	-12,89%
1993	8.854.517		2.834.075	3.266.707		14.955.299	13,73%	-0,93%
1994	8.915.494		2.908.824	2.777.342		14.601.660	-2,36%	-3,27%
1995	8.930.064		2.826.316	2.682.132		14.438.512	-1,12%	-4,35%
1996	8.951.075		2.723.335	2.512.631		14.187.041	-1,74%	-6,02%
1997	9.055.727		2.822.613	2.007.497		13.885.837	-2,12%	-8,01%
1998	8.816.557		2.603.727	1.732.010		13.152.294	-5,28%	-12,87%
1999	9.232.960		1.672.085	2.157.206		13.062.251	-0,68%	-13,47%
2000	9.025.616		2.841.032	2.119.472		13.986.120	7,07%	-7,35%
2001	8.103.384		2.620.254	2.096.431		12.820.069	-8,34%	-15,07%
2002	4.229.877		2.855.678	2.206.998		9.292.553	-27,52%	-38,44%
2003	8.119.902		3.116.708	1.716.513		12.953.123	39,39%	-14,19%
2004	7.935.425		2.671.399	1.964.012		12.570.836	-2,95%	-16,72%
2005	8.176.629		3.655.327	2.013.147		13.845.103	10,14%	-8,28%
2006	9.386.589		3.564.849	1.490.159	93.140	14.534.737	4,98%	-3,71%
2007	7.401.734		3.669.034	1.837.251	168.567	13.076.586	-10,03%	-13,37%
2008	6.710.769		3.941.126	1.833.174	168.647	12.653.716	-3,23%	-16,18%
2009	6.493.854		3.307.814	1.590.193	200.751	11.592.612	-8,39%	-23,20%
2010	6.393.042		2.268.401	1.262.259	183.351	10.107.053	-12,81%	-33,05%
2011	5.152.639		1.067.865	197.372	34.536	6.452.412	-36,16%	-57,26%
2012	4.566.090		628.524	37.755	78.686	5.311.055	-17,69%	-64,82%
2013	4.142.195				55.764	4.197.959	-20,96%	-72,19%
2014	5.265.922			431.656		5.697.578	35,72%	-62,26%
2015	5.404.707		404.260	146.853		5.955.820	4,53%	-60,55%
2016	4.910.527		1.966.885	305.136	200.408	7.382.956	23,96%	-51,09%
2017	4.349.167		2.127.971	508.006	227.911	7.213.055	-2,30%	-52,22%
2018	4.097.857		2.127.697	602.383	217.815	7.045.752	-2,32%	-53,33%
2019	3.180.046		1.670.061	441.076	192.434	5.483.617	-22,17%	-63,67%
2020	1.689.866		1.004.575	179.413	59.260	2.933.114	-46,51%	-80,57%
2021	1.835.125		895.416	243.806	55.112	3.029.459	3,28%	-79,93%

FONTE: SEMOB

7. INFORMAÇÕES COMPLEMENTARES

7.1. TRANSPORTE HIDROVIÁRIO

7.1.1. TRAVESSIA SALVADOR - BOM DESPACHO

Ano: 2021

MESES	TRANSPORTE HIDROVIÁRIO				GRATUIDADE		TARIFA SOCIAL	CONDUTOR	PASSAGEIROS (TOTAL)
	SALVADOR/BOM DESPACHO				PASSAG.	%			
	PASSAGEIROS	VEÍC. MOTORIZ.	VEIC. NÃO MOT.	TOTAL VEÍCULOS					
JANEIRO	383.291	94.231	2.916	97.147	22.164	4%	5.347	96.822	507.624
FEVEREIRO	253.685	63.797	2.193	65.990	19.461	6%	5.306	65.733	344.185
MARÇO	159.190	44.766	1.633	46.399	17.499	8%	4.177	46.232	227.098
ABRIL	138.921	38.186	1.166	39.352	13.666	7%	3.926	39.210	195.723
MAIO	172.018	45.675	1.399	47.074	14.692	6%	4.609	46.915	238.234
JUNHO	168.952	42.963	1.402	44.365	17.015	7%	3.827	44.201	233.995
JULHO	238.261	55.302	2.467	57.769	24.855	8%	4.794	57.578	325.488
AGOSTO	265.409	60.592	1.826	62.418	29.421	8%	5.107	62.226	362.163
SETEMBRO	309.214	72.089	2.263	74.352	33.564	8%	5.528	74.077	422.383
OUTUBRO	346.333	79.792	2.411	82.203	32.557	7%	5.767	81.905	466.562
NOVEMBRO	316.549	69.810	2.012	71.822	30.165	7%	2.586	71.530	420.830
DEZEMBRO	381.700	93.200	2.515	95.715	36.370	7%	3.100	86.250	507.420
TOTAL	3.133.523	760.403	24.203	784.606	291.429	7%	54.074	772.679	4.251.705

Obs: Dados estimados para o mês de Dezembro.

7.1.2. RIBEIRA - PLATAFORMA
PASSAGEIROS TRANSPORTADOS

Ano: 2021

MÊS	DEMANDA							
	INTEIRA	MEIA	GRATUIDADE	TOTAL	FATURAMENTO MENSAL (R\$)	PASSAGEIROS EQUIVALENTES	% MEIA	% GRAT.
JANEIRO	6.366	848	1.010	8.224	19.012,00	6.790	10%	12%
FEVEREIRO	5.602	803	1.014	7.419	16.809,80	6.004	11%	14%
MARÇO	2.812	561	906	4.279	8.659,00	3.093	13%	21%
ABRIL	3.065	867	828	4.760	9.795,80	3.499	18%	17%
MAIO	3.346	700	864	4.910	10.348,80	3.696	14%	18%
JUNHO	3.343	725	815	4.883	10.375,40	3.706	15%	17%
JULHO	3.618	765	822	5.205	11.201,40	4.001	15%	16%
AGOSTO	4.161	971	1.102	6.234	13.010,20	4.647	16%	18%
SETEMBRO	5.589	1.293	1.188	8.070	17.459,40	6.236	16%	15%
OUTUBRO	6.079	1.495	1.327	8.901	19.114,20	6.827	17%	15%
NOVEMBRO	3.859	1.377	1.073	6.309	12.733,00	4.548	22%	17%
DEZEMBRO	2.957	992	807	4.756	9.668,40	3.453	21%	17%
TOTAL	50.797	11.397	11.756	73.950	158.187,40	56.496	15%	16%

Fonte:SEMOB

Tarifa vigente:

R\$ 2,80

OBS. Operação reiniciada em 06/09/2018.

7.1.3. SALVADOR - VERA CRUZ
LANCHAS SOCICAM E OUTRAS OPERADORAS

ANO: 2021

MESES	PASSAGEIROS TRANSPORTADOS		TOTAL
	PAGANTES		
	VERA CRUZ-SALVADOR	SALVADOR-VERA CRUZ	
JANEIRO	215.495	178.370	393.865
FEVEREIRO	150.148	145.769	295.917
MARÇO	93.201	91.410	184.611
ABRIL	83.100	85.724	168.824
MAIO	91.913	97.096	189.009
JUNHO	87.828	106.613	194.441
JULHO	62.929	72.523	135.452
AGOSTO	76.908	82.512	159.420
SETEMBRO	120.053	119.003	239.056
OUTUBRO	152.744	163.142	315.886
NOVEMBRO	123.436	127.223	250.659
DEZEMBRO	186.600	192.300	378.900
TOTAL	1.444.355	1.461.685	2.906.040

FONTE: AGERBA

Obs: Dados estimados para o mês de Dezembro.

7.1.4. SALVADOR - MORRO DE SÃO PAULO
CATAMARÃ

ANO: 2021

MESES	PASSAGEIROS TRANSPORTADOS				TOTAL
	PAGANTES		GRATUITOS		
	M.S.PAULO-SALVADOR	SALVADOR-M.S.PAULO	M.S.PAULO-SALVADOR	SALVADOR-M.S.PAULO	
JANEIRO	6.578	7.928	211	230	14.947
FEVEREIRO	3.915	4.209	105	106	8.335
MARÇO	4.912	5.248	169	162	10.491
ABRIL	1.552	1.928	81	78	3.639
MAIO	1.545	1.910	94	101	3.650
JUNHO	1.531	1.972	60	101	3.664
JULHO	2.567	3.763	131	146	6.607
AGOSTO	3.913	5.075	180	224	9.392
SETEMBRO	6.545	7.508	155	245	14.453
OUTUBRO	5.930	7.674	156	191	13.951
NOVEMBRO	5.885	7.873	172	228	14.158
DEZEMBRO	7.290	9.760	210	280	17.540
TOTAL	52.163	64.848	1.724	2.092	120.827

FONTE: AGERBA

Obs: Dados estimados para o mês de Dezembro.

CATAMARÃ

7.2. TRANSPORTE METROVIÁRIO

Ano: 2021

MÊS	PASSAGEIROS
JANEIRO	5.676.174
FEVEREIRO	5.229.476
MARÇO	4.186.679
ABRIL	4.840.832
MAIO	5.792.415
JUNHO	5.517.453
JULHO	6.234.539
AGOSTO	6.772.156
SETEMBRO	6.746.322
OUTUBRO	6.904.522
NOVEMBRO	7.141.218
DEZEMBRO	7.370.029
TOTAL	72.411.815

FONTE : CTB

ESTAÇÕES: LINHA 1 : Lapa, Campo da Pólvora, Brotas, Bonocô,

Acesso Norte, Retiro, Bom Juá e Pirajá. (8)

LINHA 2 : Acesso Norte 2, Detran, Rodoviária,

Pernambúés, Imbuí, CAB, Pituáçu, Flamboyant,

Tamburugy, Bairro da Paz, Mussurunga e

Aeroporto (12).

7.3. TRANSPORTE FERROVIÁRIO

Ano: 2021

MÊS	PASSAGEIROS	VIAGENS
JANEIRO	195.971	933
FEVEREIRO	98.659	429
MARÇO		
ABRIL		
MAIO		
JUNHO		
JULHO		
AGOSTO		
SETEMBRO		
OUTUBRO		
NOVEMBRO		
DEZEMBRO		
TOTAL	294.630	1.362

FONTE : CTB

ESTAÇÕES (10): Calçada; Santa Luzia; Lobato; Almeida Brandão; Itacaranhã;

Escada; Praia Grande; Periperi; Coutos Paripe.

Obs: Serviço desativado em 13/02/2021.

7.4. FROTA DE VEÍCULOS NO MUNICÍPIO DE SALVADOR

Ano: 2021

TIPO DE VEÍCULOS	TOTAL	%
AUTOMÓVEIS	678.059	64,44%
UTILITÁRIOS	126.750	12,05%
CAMINHÕES	23.745	2,26%
ÔNIBUS	11.056	1,05%
MICRO-ÔNIBUS	4.474	0,43%
MOTOCICLETAS	157.946	15,01%
OUTROS	50.143	4,77%
TOTAL	1.052.173	100,00%

Situação: Dezembro/2021

FONTE: TRANSALVADOR / DETRAN-BA

EVOLUÇÃO DA FROTA

ANO	TOTAL	INCREMENTO
1998	379.616	-
1999	393.127	3,56%
2000	412.852	5,02%
2001	436.279	5,67%
2002	458.341	5,06%
2003	477.288	4,13%
2004	496.209	3,96%
2005	521.563	5,11%
2006	551.533	5,75%
2007	586.951	6,42%
2008	625.055	6,49%
2009	671.489	7,43%
2010	726.430	8,18%
2011	772.278	6,31%
2012	821.735	6,40%
2013	862.862	5,00%
2014	890.203	3,17%
2015	920.454	3,40%
2016	939.434	2,06%
2017	959.448	2,13%
2018	987.231	2,90%
2019	1.013.570	2,67%
2020	1.035.490	2,16%
2021	1.052.173	1,61%
INCREMENTO 2021 / 1998		177,17%

7.5. DEMANDA NO MUNICÍPIO DE SALVADOR, POR MODO

QUADRO COMPARATIVO NO PERÍODO 2012-2021

	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	Varição (%) 2021/2012
ÔNIBUS											
- Passageiros Transportados	421.938.228	405.107.377	408.382.827	416.911.721	413.575.251	403.818.811	432.678.744	420.590.723	238.635.367	257.512.403	-38,97%
- % (1)	88,8%	88,3%	88,7%	87,1%	88,4%	83,4%	75,9%	73,0%	72,6%	71,2%	
COMPLEMENTAR											
- Passageiros Transportados	40.026.060	37.374.012	34.121.047	33.894.784	26.288.631	21.453.694	27.969.967	30.887.835	17.586.061	21.237.983	-46,94%
- % (1)	#REF!	#REF!	#REF!	#REF!	#REF!	4,4%	4,9%	5,4%	5,3%	5,9%	
ASCENSORES											
- Passageiros Transportados	5.311.055	4.197.959	5.697.578	5.955.820	5.955.820	7.213.055	7.045.752	5.483.617	2.933.114	3.029.459	-42,96%
- % (1)	1,1%	0,9%	1,2%	1,2%	1,3%	1,5%	1,2%	1,0%	0,9%	0,8%	
TREM											
- Passageiros Transportados	2.113.535	3.763.189	3.758.605	3.534.770	3.230.604	3.208.105	3.280.630	3.395.230	2.349.270	294.630	-86,06%
- % (1)	0,4%	0,8%	0,8%	0,7%	0,7%	0,7%	0,6%	0,6%	0,7%	0,1%	
METRÔ											
- Passageiros Transportados	-	-	-	10.523.501	11.001.753	41.989.575	91.730.164	107.431.208	62.010.484	72.411.815	-
- % (1)				2,2%	2,4%	8,7%	16,1%	18,7%	18,9%	20,0%	
HIDROVIÁRIO											
- Passageiros Transportados (3)	5.817.930	8.193.161	8.456.713	8.059.188	7.610.417	6.752.002	7.073.573	8.123.978	5.366.114	7.352.522	26,38%
- Veículos Transportados (2)	802.764	785.433	871.732	957.100	868.795	851.333	852.775	844.881	653.598	784.606	-2,26%
- % (Passageiros) (1)	1,2%	1,8%	1,8%	1,7%	1,6%	1,4%	1,2%	1,4%	1,6%	0,2%	
TOTAL DE PASSAGEIROS	475.206.808	458.635.698	460.416.770	478.879.784	467.662.476	484.435.242	569.778.830	575.912.591	328.880.410	361.838.812	-23,86%

FONTES: CTB - Agerba e Anuários de Transportes de Salvador.

Obs.(1) Percentual de passageiros em relação à soma de todos os modos.

(2) Ferry-Boat

(3) Salvador-Bom Despacho e Ribeira-Plataforma e a partir de 2013,

Salvador- Vera Cruz e Salvador - Morro de São Paulo.

Distribuição Modal em Salvador:

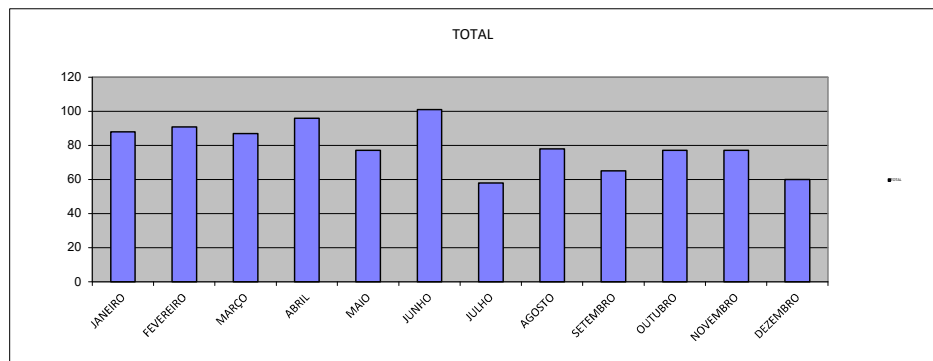
A pé	38,0%	não motorizado	38,5%
Bicicleta	0,5%	Individual motor	22,0%
Ônibus Municipal	32,3%	Coletivo público	35,9%
Ônibus Intermun.	2,4%	Coletivo partic.	3,5%
Transp. Escolar	1,9%		
Ônibus Fretado	1,6%	Fonte: TTC/Oficina	
STEC	1,2%	2017	
Automóvel (Motor)	14,6%		
Automóvel (Passag.)	5,4%		
Motocicleta	1,3%		
Táxi	0,5%		
Mototáxi	0,2%		
Outros	0,1%		
Metrô	Não inf.		

7.6. OCORRÊNCIAS DE ASSALTO A ÔNIBUS

POR MÊS

MÊS	ANO : 2021		
	TOTAL ASSALTOS	TOTAL FURTADO (R\$)	MÉDIA POR ASSALTO (R\$)
JANEIRO	88	2.649,80	30,11
FEVEREIRO	91	1.816,00	19,96
MARÇO	87	1.952,90	22,45
ABRIL	96	3.188,89	33,22
MAIO	77	2.743,30	35,63
JUNHO	101	3.128,90	30,98
JULHO	58	1.521,20	26,23
AGOSTO	78	1.949,00	24,99
SETEMBRO	65	1.778,30	27,36
OUTUBRO	77	2.822,20	36,65
NOVEMBRO	77	2.273,80	29,53
DEZEMBRO	60	1.377,80	22,96
TOTAL	955	27.202,09	28,48

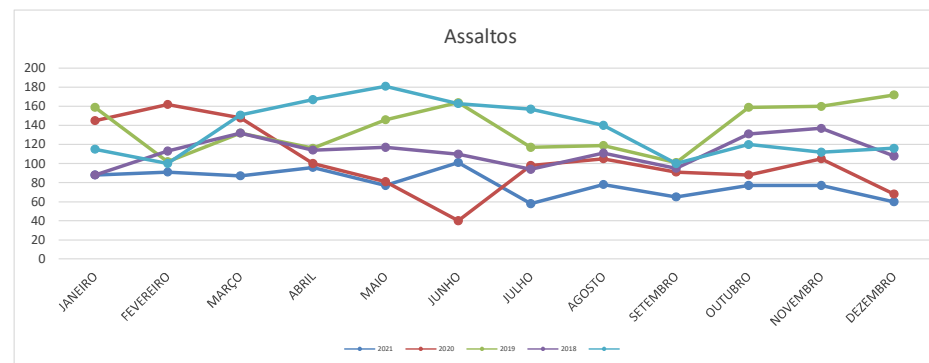
FONTE : INTEGRA



POR EMPRESA / MÊS

MÊS	POR ANO				
	2021	2020	2019	2018	2017
JANEIRO	88	145	159	88	115
FEVEREIRO	91	162	102	113	100
MARÇO	87	148	132	132	151
ABRIL	96	100	116	114	167
MAIO	77	81	146	117	181
JUNHO	101	40	164	110	163
JULHO	58	98	117	94	157
AGOSTO	78	105	119	111	140
SETEMBRO	65	91	101	95	100
OUTUBRO	77	88	159	131	120
NOVEMBRO	77	105	160	137	112
DEZEMBRO	60	68	172	108	116
TOTAL	955	1.231	1.647	1.350	1.622

FONTE : INTEGRA



7.7. MALHA VIÁRIA DA CIDADE DO SALVADOR

TIPO DO LOGRADOURO	COMPRIMENTO (METROS)
ACESSO	7.720,74
ALAMEDA	99.418,30
ALTO	2.712,81
AVENIDA	403.452,85
BAIXA	5.051,08
BECO	8.935,08
BOULEVARD	2.026,26
CAMINHO	97.571,48
COLINA	851,68
CORREDOR	199,70
ESTRADA	57.367,66
LADEIRA	34.521,13
LARGO	11.790,61
LIGAÇÃO	794,28
PONTE	65,44
PRAÇA	28.370,25
RODOVIA	39.252,89
RUA	2.108.988,06
TRAVESSA	604.125,02
TÚNEL	277,36
VIA	27.722,51
VIADUTO (*)	67,74
VILA	60.222,87
TOTAL GERAL	3.601.505,79

(*) A extensão dos viadutos está inserida nas vias.

FONTE: SEDUR / PMS

7.8. EVOLUÇÃO DO SALÁRIO DE MOTORISTA E DO SALÁRIO MÍNIMO

Data		Moeda	Salário Motorista	Salário Mínimo		
De	Até					
agosto	1963	março	1964	Cr\$	45.000,00	21.000,00
abril	1964	novembro	1964	Cr\$	80.000,00	42.000,00
dezembro	1964	abril	1968	Cr\$	110.000,00	42.000,00
maio	1968	julho	1968	Cr\$	176,00	129,60
agosto	1968	setembro	1969	Cr\$	212,08	129,60
outubro	1969	junho	1971	Cr\$	270,00	156,00
julho	1971	abril	1973	Cr\$	343,30	225,60
maio	1973	novembro	1974	Cr\$	471,00	312,00
dezembro	1974	fevereiro	1976	Cr\$	750,00	376,80
março	1976	maio	1977	Cr\$	1.200,00	532,80
junho	1977	abril	1978	Cr\$	2.000,00	1.106,40
maio	1978	junho	1979	Cr\$	3.200,00	1.560,00
julho	1979	julho	1979	Cr\$	4.200,00	2.268,00
agosto	1979	janeiro	1980	Cr\$	6.000,00	2.268,00
fevereiro	1980	julho	1980	Cr\$	8.554,20	2.932,80
agosto	1980	janeiro	1981	Cr\$	12.900,00	4.149,60
fevereiro	1981	julho	1981	Cr\$	19.328,07	5.788,80
agosto	1981	janeiro	1982	Cr\$	28.430,00	8.464,80
fevereiro	1982	julho	1982	Cr\$	40.188,00	11.928,00
agosto	1982	janeiro	1983	Cr\$	62.000,00	16.608,00
fevereiro	1983	julho	1983	Cr\$	84.506,00	23.568,00
agosto	1983	janeiro	1984	Cr\$	126.000,00	34.776,00
fevereiro	1984	julho	1984	Cr\$	220.878,00	57.120,00
agosto	1984	janeiro	1985	Cr\$	378.000,00	91.176,00
fevereiro	1985	julho	1985	Cr\$	670.194,00	166.560,00
agosto	1985	janeiro	1986	Cr\$	1.500.000,00	333.120,00
fevereiro	1986	julho	1986	Cz\$	3.021,15	600,00
agosto	1986	janeiro	1987	Cz\$	3.202,42	804,00
fevereiro	1987	março	1987	Cz\$	5.157,00	964,80
abril	1987	abril	1987	Cz\$	6.188,00	1.368,00
maio	1987	maio	1987	Cz\$	7.426,00	1.641,60
junho	1987	julho	1987	Cz\$	8.911,20	1.969,92
agosto	1987	agosto	1987	Cz\$	9.756,68	2.220,00
setembro	1987	setembro	1987	Cz\$	10.214,20	2.400,00
outubro	1987	outubro	1987	Cz\$	10.693,31	2.640,00
novembro	1987	novembro	1987	Cz\$	11.194,83	3.000,00
dezembro	1987	dezembro	1987	Cz\$	12.222,73	3.600,00
janeiro	1988	janeiro	1988	Cz\$	17.000,00	4.500,00
fevereiro	1988	fevereiro	1988	Cz\$	18.562,30	5.280,00
março	1988	março	1988	Cz\$	25.059,00	6.240,00
abril	1988	abril	1988	Cz\$	30.000,00	7.260,00
maio	1988	maio	1988	Cz\$	34.857,00	8.712,00
junho	1988	junho	1988	Cz\$	41.019,72	10.368,00
julho	1988	julho	1988	Cz\$	48.271,99	12.444,00
agosto	1988	agosto	1988	Cz\$	70.000,00	15.552,00
setembro	1988	setembro	1988	Cz\$	85.000,00	18.960,00
outubro	1988	outubro	1988	Cz\$	103.181,50	23.700,00
novembro	1988	novembro	1988	Cz\$	125.252,02	30.800,00
dezembro	1988	dezembro	1988	Cz\$	157.880,17	40.420,00
janeiro	1989	janeiro	1989	Cz\$	199.008,00	63.900,00
fevereiro	1989	fevereiro	1989	NCz\$	252,00	63,90
março	1989	março	1989	NCz\$	252,00	63,90
abril	1989	abril	1989	NCz\$	252,00	63,90
maio	1989	maio	1989	NCz\$	252,00	81,40
junho	1989	junho	1989	NCz\$	410,00	120,00
julho	1989	julho	1989	NCz\$	410,00	149,80
agosto	1989	agosto	1989	NCz\$	656,00	192,88
setembro	1989	setembro	1989	NCz\$	848,47	249,48
outubro	1989	outubro	1989	NCz\$	1.153,49	381,73

novembro	1989	novembro	1989	NCz\$	1.587,43	557,33
dezembro	1989	dezembro	1989	NCz\$	2.244,94	780,00
janeiro	1990	janeiro	1990	NCz\$	3.447,11	1.293,95
fevereiro	1990	fevereiro	1990	NCz\$	5.381,28	2.004,37
fevereiro	1990	fevereiro	1990	NCz\$	7.583,65	3.674,06
março	1990	março	1990	NCz\$	13.103,04	3.674,06
março	1990	março	1990	NCz\$	13.103,04	3.674,06
abril	1990	abril	1990	Cr\$	13.103,04	3.674,06
maio	1990	maio	1990	Cr\$	13.103,04	3.674,06
junho	1990	junho	1990	Cr\$	20.331,97	3.857,76
julho	1990	julho	1990	Cr\$	20.331,97	4.904,76
agosto	1990	agosto	1990	Cr\$	32.000,49	5.203,46
setembro	1990	setembro	1990	Cr\$	32.000,49	6.056,31
outubro	1990	outubro	1990	Cr\$	32.000,49	6.425,14
novembro	1990	novembro	1990	Cr\$	34.998,94	8.339,55
dezembro	1990	dezembro	1990	Cr\$	34.998,94	8.830,00
janeiro	1991	janeiro	1991	Cr\$	63.000,00	12.325,60
fevereiro	1991	fevereiro	1991	Cr\$	72.544,50	15.895,46
março	1991	março	1991	Cr\$	84.877,07	17.000,00
abril	1991	abril	1991	Cr\$	97.608,63	20.000,00
maio	1991	maio	1991	Cr\$	97.608,63	23.131,68
junho	1991	junho	1991	Cr\$	102.489,06	23.131,68
julho	1991	julho	1991	Cr\$	102.489,06	23.131,68
agosto	1991	agosto	1991	Cr\$	132.000,00	36.161,60
setembro	1991	setembro	1991	Cr\$	155.000,00	42.000,00
outubro	1991	novembro	1991	Cr\$	177.680,00	42.000,00
dezembro	1991	dezembro	1991	Cr\$	238.538,06	63.000,00
janeiro	1992	janeiro	1992	Cr\$	300.000,00	96.037,33
fevereiro	1992	fevereiro	1992	Cr\$	385.500,00	96.037,33
março	1992	março	1992	Cr\$	385.500,00	96.037,33
abril	1992	abril	1992	Cr\$	584.547,88	96.037,33
maio	1992	maio	1992	Cr\$	584.547,88	230.000,00
junho	1992	junho	1992	Cr\$	711.334,84	230.000,00
julho	1992	julho	1992	Cr\$	711.334,84	230.000,00
agosto	1992	agosto	1992	Cr\$	1.422.660,00	230.000,00
setembro	1992	setembro	1992	Cr\$	1.422.660,00	522.186,94
outubro	1992	outubro	1992	Cr\$	1.749.871,00	522.186,94
novembro	1992	novembro	1992	Cr\$	1.749.871,80	522.186,94
dezembro	1992	dezembro	1992	Cr\$	3.385.984,00	522.186,94
janeiro	1993	janeiro	1993	Cr\$	3.555.283,20	1.250.700,00
fevereiro	1993	fevereiro	1993	Cr\$	4.792.521,20	1.250.700,00
março	1993	março	1993	Cr\$	5.271.773,92	1.709.400,00
abril	1993	abril	1993	Cr\$	9.025.276,95	1.709.400,00
maio	1993	maio	1993	Cr\$	9.025.276,95	3.303.300,00
junho	1993	junho	1993	Cr\$	12.635.387,73	3.303.300,00
julho	1993	julho	1993	Cr\$	13.898.926,50	4.639.800,00
agosto	1993	agosto	1993	CR\$	25.077,21	5.530,00
setembro	1993	setembro	1993	CR\$	30.649,37	9.606,00
outubro	1993	outubro	1993	CR\$	38.363,82	12.024,00
novembro	1993	novembro	1993	CR\$	49.841,05	15.021,00
dezembro	1993	dezembro	1993	CR\$	85.203,26	18.760,00
janeiro	1994	janeiro	1994	CR\$	108.506,35	32.882,00
fevereiro	1994	fevereiro	1994	CR\$	141.329,52	42.829,00
março	1994	março	1994	CR\$	158.877,07	60.322,73
abril	1994	abril	1994	CR\$	228.461,73	85.776,78
maio	1994	maio	1994	CR\$	324.850,25	121.534,38
junho	1994	junho	1994	CR\$	468.332,81	178.172,50
julho	1994	agosto	1994	R\$	245,37	64,79
agosto	1994	dezembro	1994	R\$	290,00	64,79
janeiro	1995	abril	1995	R\$	300,00	70,00
maio	1995	abril	1996	R\$	415,00	100,00
maio	1996	abril	1997	R\$	500,00	112,00
maio	1997	abril	1998	R\$	547,50	120,00
maio	1998	abril	1999	R\$	574,88	130,00
maio	1999	abril	2000	R\$	603,62	136,00

maio	2000	abril	2001	R\$	651,91	151,00
maio	2001	abril	2002	R\$	691,02	180,00
maio	2002	abril	2003	R\$	746,30	200,00
maio	2003	abril	2004	R\$	865,71	240,00
maio	2004	abril	2005	R\$	909,00	260,00
maio	2005	abril	2006	R\$	972,63	300,00
maio	2006	abril	2007	R\$	1.021,26	350,00
maio	2007	abril	2008	R\$	1.062,11	380,00
maio	2008	abril	2009	R\$	1.115,22	415,00
maio	2009	abril	2010	R\$	1.193,29	465,00
maio	2010	abril	2011	R\$	1.264,89	510,00
maio	2011	abril	2012	R\$	1.366,08	545,00
maio	2012	abril	2013	R\$	1.468,54	622,00
maio	2013	abril	2014	R\$	1.600,71	678,00
maio	2014	abril	2015	R\$	1.744,77	724,00
maio	2015	abril	2016	R\$	1.919,25	788,00
maio	2016	abril	2017	R\$	2.111,18	880,00
maio	2017	abril	2018	R\$	2.216,74	937,00
maio	2018	abril	2019	R\$	2.276,59	954,00
maio	2019	abril	2020	R\$	2.392,70	998,00
maio	2020	abril	2021	R\$	2.451,56	1.045,00
maio	2021	agosto	2021	R\$	2.544,72	1.100,00
setembro	2021	abril	2022	R\$	2.637,63	1.210,00

FONTE: ABEMTRO - SETPS - PROJECTA

Salário mínimo válido a partir do mês de janeiro.

A partir de Janeiro/2019: R\$ 998,00; a partir de Fevereiro/2019: R\$ 1.039,00.

**8. ASPECTOS RELEVANTES
DO SISTEMA DE
TRANSPORTE DE SALVADOR**

8. ASPECTOS RELEVANTES DO SISTEMA DE TRANSPORTES DE SALVADOR

CRONOLOGIA

ANO	DATA	OCORRÊNCIA	BASE LEGAL
1971		Regulamentação do serviço público de transporte coletivo em Salvador	
1973		Elaboração do PAIT - Plano de Ação Imediata de Tráfego	
1975		Realização da primeira Pesquisa Domiciliar Origem/Destino de Salvador	
	Jan	Criação do serviço de linhas seletivas com ônibus equipados com ar condicionado	
1976	29/mar	Inauguração do primeiro estacionamento tipo "park and ride" - Periférico de São Raimundo	
1977		Conclusão do Estudo de Uso do Solo e Transporte na Região Metropolitana de Salvador pela Conder, Prefeitura e GEIPOT	
		Elaboração do Plano de Desenvolvimento Urbano da Região Metropolitana de Salvador pela CONDER	
1978		Elaboração do Plano Setorial de Transportes da RMS pela CONDER e GEIPOT	
		Conclusão do TRANSCOL - Estudo de Transporte Coletivo de Salvador, pelo GEIPOT	
1979	mar	Inauguração da Estação Aquidabã	
	25/mai	Criação da TRANSUR	Lei no. 3.034/79
	25/mai	Criação do Departamento de Transportes da Secretaria de Serviços Públicos de Salvador	Lei no. 3.034/79
1980	jan	Implantação do Sistema de Controle de Ônibus - SISCON	
	25/nov	Criação do Núcleo de Transportes Urbanos do município, vinculado ao Gabinete do Prefeito	Dec. no. 6.047/80
1981	13/jan	Inauguração da Estação de Transbordo da Rodoviária	
	13/mar	Inauguração do Plano Inclinado Liberdade-Calçada	
		Construção de cerca de 90 terminais de bairro pelo Convênio EBTU-BIRD	
		Transferência do cálculo da tarifa de ônibus urbanos da esfera federal (CIP) para as Prefeituras Municipais	
	ago	Tumulto com o "quebra-quebra" que danificou cerca de 600 ônibus	
	16/nov	Implantação da Câmara de Compensação Tarifária, com subsídio ao transporte por ônibus e estabelecimento da Tarifa Única	Dec.no. 6.386/81
	22/nov	Criação das primeiras faixas exclusivas para ônibus	
	22/nov	Criação da linha Circular Campo Grande - Praça da Sé e reformulação operacional do sistema de transportes de Salvador, com base no Projeto Transcol	
	22/nov	Criação da Tarifa Povão, desconto oferecido no período das 04:00 às 06:00 horas nos dias úteis, nas linhas convencionais de ônibus	
	30/nov	Criação da Secretaria de Transportes Urbanos	Dec. no. 6.404/81
1982		Lançamento das Instruções Práticas para o Cálculo da Tarifa de Ônibus Urbano pelo GEIPOT/EBTU	
	08/out	Regulamentação do Transporte Escolar	Dec. no. 6.718/82
	set	Realização em Salvador do II Encontro Nordeste de Transporte Público pela ANTP.	
	18/out	Criação da SETRAM - Superintendência de Estações de Transbordo do Município	Lei no. 3.231/82
	07/nov	Inauguração da Estação da Lapa	
	dez	Implantação da Operação Pernoitão	
1983	23/mai	Criação dos Estacionamentos tipo "Zonas Azuis"	Dec. no. 6.918/83
	23/mai	Criação das faixas exclusivas para ônibus no Comércio	Dec. no. 6.917/83
	20/jun	Criação da meia-passagem escolar	Lei no. 3.263/83
	jun/jul/ago	Criação do sistema de linhas inter-bairros	
1984	02/mai	Sancionada a Lei da Semestralidade, fixando o período mínimo de seis meses para o reajuste das tarifas de ônibus	Lei no. 3.349/84
	21/mai	Criação do Conselho Municipal da Política de Transportes	Dec. No. 7.082/84
	01/jul	Implantação da linha de integração trem-ônibus - Calçada x Campo Grande, com dez ônibus padrons	
	13/jun	Criação da Lei da Gratuidade para maiores de 65 anos	Lei no. 3.358/84
		Realização da segunda Pesquisa Domiciliar de O/D, pelo GEIPOT, CONDER e PMS	
	09/set	Implantação do primeiro terminal de integração de Salvador - Terminal EVA	
		Início da operação experimental de ônibus à gás, pela TRANSUR	
1985	10/abr	Intervenção pela PMS em todas as empresas privadas de ônibus de Salvador e fim do subsídio	Dec. nos. 7.275/85 a 7.284/85
	20/jun	Criação do FUNDESCOL - Fundo de Desenvolvimento do Transporte Coletivo de Salvador	Lei no. 3.486/85
1986	24/fev	Reorganização institucional do setor municipal de transportes com a Secretaria de Transportes Urbanos centralizando o comando e a política de transportes, a SETRAM gerenciando o sistema e a TRANSUR apenas operando ônibus e ascensores	Dec. no. 7.544/86
1986		Criação do Vale-Transporte	
	02/mai	Inauguração da Estação Nova Esperança em substituição ao Terminal EVA	
1987	12/fev	Aprovação da nova Lei da política tarifária, modificando a Lei da Semestralidade, definindo novos parâmetros para o cálculo tarifário e criando a Taxa de Gerenciamento do sistema (3 %)	Lei no. 3.704/87
	maio	Implantação do Grande Circular, com dois ramais, atendendo os pontos de maior atração de demanda na cidade	
	ago	Realização em Salvador do 6o. Congresso Nacional de Transporte e Trânsito, promovido pela ANTP	
	nov	Intervenção da PMS na empresa Ypiranga	
1988		Realização da primeira licitação para a exploração do serviço de ônibus em Salvador - Vencedora - Empresa Ogunjá	
1989	10/set	Inauguração do primeiro trecho da via exclusiva para ônibus em Salvador	
		Realização em Salvador do III Congresso da ANPET.	
1990	jun	Realização da mais longa greve de operadores em Salvador - 14 dias	
1991		Implantação do Sistema Integrado de Gerenciamento de Transportes - SIGET	
	13/nov	Criação do Vale-Troco	Lei no. 4.432/91
1992	21/mai	Criação da STP - Superintendência de Transporte Público e SET - Superintendência de Engenharia de Tráfego, reestruturação da Secretaria de Transportes Urbanos e criação da CTM - Cia. De Transporte Moderno de Salvador	Lei no.4.533/92
	13/ago	Aprovação do Regimento da STP	Dec. no. 9.607/92

	21/mai	Criação do Fundo de Desenvolvimento do Transporte Coletivo de Salvador - FUNDETRANS, que passa a administrar a Câmara de Compensação Tarifária	Lei no. 4.534/92
	21/mai	Aumento da Taxa de Gerenciamento de 3% para 6%	Lei no. 4.534/92
	26/out	Início de operação do FUNDETRANS	
1993		Implantação da política tarifária de reajuste mensal	
1994		Revisão nas Instruções Práticas para o Cálculo da Tarifa de Ônibus Urbano pelo GEIPOT	
	mar	Realização de licitação para a exploração do serviço de ônibus urbano - Vencedora: Empresa São Pedro	
	05/dez	Reforma geral na Estação Nova Esperança, renomeada de Estação Pirajá	
1995		Realização da terceira Pesquisa Domiciliar/OD pela PMS e SETPS	
	nov	Implantação do modelo de remuneração com pré-fixação de passageiros	
1996	nov	Implantação pelo SETPS, do cartão inteligente (Smart-Card), inicialmente para a meia-passagem escolar	
		Inauguração da Estação Iguatemi	
1997	13/fev	Desativação da empresa municipal TRANSUR e transferência da operação dos ascensores para a STP	
1998	fev	Implantação do sub-sistema de transporte especial complementar (STEC). Assinatura de Contrato de financiamento do BNDES para obras de reestruturação do sistema de transportes de Salvador	Dec. No. 11.606/97
1999		Realização de Concorrência Pública para a construção do Metrô de Salvador	
		Reestruturação do órgão gestor do sistema de transporte de massa de Salvador - CTS	
2000	20/jan	Criação da Agência Reguladora de Transportes Coletivos de Salvador - AGERT	Lei no. 5.694/00
	jan	Início das obras da Via Náutica de Salvador	
	abr	Início das obras do Metrô de Salvador	
	02/dez	Início da operação do serviço de transporte coletivo por microônibus (Minibus)	
2001	out	Introdução de um Fator de Ajuste na Remuneração das Empresas Operadoras	Portaria no. 25/2001
	20/nov	Inauguração da Estação de Transbordo de Mussurunga	
2002	02/set	Início dos estudos visando a implantação da Operação Consorciada de Ônibus	
	30/nov	É lançada a página da STP na Internet.	
2003	04/set	Criada uma Comissão para desenvolver estudos e pesquisas que objetivem a desoneração das tarifas públicas de transportes coletivos urbanos.	Decreto nº 14.475/2003
	05/set	Reativação do Conselho Municipal da Política de Transportes	Lei nº 6.323/2003
2004	03/jun	Instalação em Salvador do Escritório da Associação Nacional de Transportes Públicos - ANTP, para os estados da Bahia e Sergipe.	
2005	jan	Criada a Secretaria Municipal dos Transportes e Infra-Estrutura - SETIN, absorvendo as atribuições da SMTU.	
		Início da implantação do sistema de segurança no sistema de transporte coletivo.	
	01/dez	O gerenciamento, a operação e a manutenção do serviço de trem passou para a responsabilidade do município de Salvador, através da CTS.	
2006	05/jan	Implantado o Vale-Transporte eletrônico.	
	29/mar	Reabertura do Plano Inclinado Pilar após reforma.	
	30/mar	Instalada a Central de Controle Operacional da Frota de Ônibus Urbanos.	
2007	15/jan	Implantada a integração temporal para estudantes com smart-card.	
	05/abr	Reativação da linha de transporte hidroviário Ribeira-Plataforma.	
2008	15/fev	Implantação da integração temporal e aberta para todo o sistema urbano de ônibus.	
	15/set	Criação de linhas alimentadoras de integração operadas por microônibus-SLIT(amarelinhos).	
	11/out	Implantação da Bilhetagem Eletrônica no STEC.	
	29/dez	Criação da TRANSALVADOR em substituição à STP e SET.	Lei nº 7.610/2008
2009	08/set	Reinauguração do Terminal de Ônibus da Calçada.	
2010	26/ago	Assinatura de Contrato de financiamento para a primeira etapa do BRT (Bus Rapid Transit).	
	nov/dez	Realização em Salvador do XXIV Congresso da ANPET.	
2011	mar	Lançamento do livro "De cá pra lá em Salvador" pelo SETPS.	
2012	20/jan	Assinatura do Convênio de Cooperação Interfederativo nº 01/2012 entre o Governo do Estado da Bahia e as prefeituras de Salvador e Lauro de Freitas.	
	11/ago	Extinção do FUNDETRANS.	Lei nº 8.300/2012
	14/nov	Criação da Comissão Permanente de Controle Econômico - CPCE.	Portaria nº 630/2012
2013	mar	Ampliação da pista exclusiva para ônibus na Av. Vasco da Gama (2,9 km).	
	31/mar	Implantação da meia-passagem aos domingos - Domingo é meia	Decreto nº 23.847/13
	22/abr	Transferência para o Governo do Estado da gestão do Metrô de Salvador, do serviço de trens do Subúrbio e das Estações Pirajá e Mussurunga, com a assinatura do Contrato de Programa.	
	28/jul	Implantação do Bilhete Único.	
2014	11/jun	Iniciada a operação experimental do Metrô de Salvador, com as estações Lapa, Campo da Pólvora, Brotas e Acesso Norte.	
	jul	Realizada a Licitação para a exploração do Serviço de Transporte por Ônibus em Salvador.	
	25/ago	Inaugurada a estação do Retiro do metrô.	
	23/out	Assinatura do Contrato de Concessão do STCO.	
2015	01/jan	Criada a Secretaria Municipal da Mobilidade - SEMOB	Decreto nº 25.858/15
	22/abr	Iniciada a operação do transporte por ônibus com as SPes. - Sociedades de Propósito Especifico: Salvador Norte, OT Trans (Ótima) e Plataforma.	
	20/abr	Entra em vigor o novo Regulamento de Transporte Coletivo por Ônibus.	Decreto nº 25.966/15
	23/abr	Inaugurada a Estação Bom Juá do Metrô.	
	12/jul	Iniciada a Operação Corujão, serviço de ônibus durante a madrugada, ampliando o antigo serviço de Pernoitão.	
	13/nov	Inaugurada a estação Bonocô do Metrô.	
	22/nov	Inaugurada a Estação Pirajá do Metrô.	
2016	02/jan	Começa a cobrança de tarifa no Metrô e a integração com 10 linhas urbanas e 4 metropolitanas.	
	12/jun	27 linhas urbanas passam a integrar com o Metrô nas Estações da Lapa e Pirajá.	
	30/jun	O Plano Diretor de Desenvolvimento Urbano - PDDU é publicado.	Lei nº 9.069/2016
	09/set	Publicada a Lei do Uso e Ocupação do Solo (LOUOS).	Lei nº 9.148/2016
	05/dez	Início de operação da Linha 2 do Metrô com a inauguração das Estações Acesso Norte 2, Detran e Rodoviária.	
2017	22/fev	Aprovado o Regimento do Serviço de Moto-táxis	
	04/abr	Início dos trabalhos do Plano de Mobilidade.	
	23/mai	Inauguração de quatro novas Estações do Metrô: Pernambués, Imbuí, CAB e Pituacu.	
	01/jul	A integração passa a ser aberta na Estação Pirajá.	
	10/ago	Todas as linhas do STCO passam a integrar com o Metrô.	
	07/set	A integração passa a ser aberta na Estação Mussurunga.	
		Inauguração de quatro novas Estações do Metrô: Flamboyant, Tamburugy, Bairro da Paz e Mussurunga.	
2018	23/mar	Entrega do terminal de ônibus anexo à Estação Pituacu.	

	26/abr	Inauguração da Estação Aeroporto do Metrô com serviço shuttle até o terminal de passageiros.	
	06/jul	Instituído o Plano de Mobilidade Urbana Sustentável de Salvador.	Lei nº 9.374/2018
	13/dez	Criado o Fundo Municipal de Mobilidade Urbana - FMMU	Lei nº 9.414/2018
2019	09/mar	Regulamentado o FMMU	Decreto nº 31.017/2019
	04/jul	Início da elaboração do Plano Operacional da Rede de Transporte Público Coletivo de Salvador.	
	12/nov	Apresentação pela ANTP das novas Instruções Práticas para o cálculo dos Custos dos Serviços de Transporte Público por Ônibus.	
2020	21/mar	Início da integração entre o Ônibus Urbano (STCO) e o Serviço Complementar (STEC).	
	15/mar	Decreto Municipal estabelece medidas para enfrentamento da pandemia.	
	20/jun	A Prefeitura decreta intervenção na concessionária CSN.	
2021	12/mar	Suspensão do "Domingo é Meia".	Decreto nº 33.636/21
	29/mar	Declarada a caducidade do contrato de Concessão da CSN.	Decreto nº 33.703/21
	30/set	O Consórcio Salvador Norte - CSN deixa de operar.	
	01/out	Reinauguração do Elevador do Taboão.	

FONTES: Novos Rumos Para o Transporte Coletivo de Salvador - PMS - 1985;
SEMOB/ Arquivos; Leis e Decretos do Município; Diários Oficiais do Município.